

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии
Кафедра Транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и
экологии

Свалова Кристина
Витальевна

«___» _____ 20____
г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.О.37 Организация государственного учёта и контроля технического состояния
самоходных машин
на 144 часа(ов), 4 зачетных(ые) единиц(ы)
для направления подготовки (специальности) 23.05.01 - Наземные транспортно-
технологические средства

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
«___» _____ 20____ г. №_____

Профиль – Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование
(для набора 2021)
Форма обучения: Заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

заключается в приобретении студентами знаний в сфере организации государственного учета и контроля технического состояния транспортных и технологических машин

Задачи изучения дисциплины:

ознакомить студентов с государственной политикой РФ в области регистрации, учета транспортных и технологических средств и контроля их технического состояния

ознакомить студентов с основными нормативными требованиями к техническому состоянию транспортных и технологических машин, с методами контроля систем, обеспечивающих безопасность дорожного движения и рабочего процесса машин при эксплуатации

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Проблема аварийности в РФ остается острой. Это связано с недостаточной эффективностью действующей системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения. Нередки дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительного технического состояния машин. Поэтому информация, полученные студентами, в ходе изучения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния самоходных машин» играет важную роль в формировании у специалиста знаний в области организации государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин. Дисциплина входит в перечень дисциплин обязательной части Блока 1 учебного плана по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» Дисциплина базируется на знаниях, полученных студентами ранее, в ходе изучения следующих дисциплин: машины для земляных работ; строительные и дорожные машины и оборудование; гидropневмопривод; энергетические установки подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; ремонт и утилизация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования; эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. Знания и умения обучающегося, необходимые при освоении дисциплины и приобретенные в результате освоения предшествующих дисциплин следующие. Обучающийся должен знать: - основные законы механики, основные виды механизмов, классификацию, их функциональные возможности и области применения; - классификацию, типовые конструкции, критерии работоспособности и надежности деталей и узлов машин; - классификацию и конструктивное исполнение строительных и дорожных средств общего назначения; - основные причины и закономерности изменения технического состояния машин в эксплуатации.

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетных(ые) единиц(ы), 144 часов.

| Виды занятий | Семестр 11 | Всего часов |
|---|------------|-------------|
| Общая трудоемкость | | 144 |
| Аудиторные занятия, в т.ч. | 14 | 14 |
| Лекционные (ЛК) | 6 | 6 |
| Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ) | 8 | 8 |
| Лабораторные (ЛР) | 0 | 0 |
| Самостоятельная работа студентов (СРС) | 94 | 94 |
| Форма промежуточной аттестации в семестре | Экзамен | 36 |
| Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП) | | |

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

| Планируемые результаты освоения образовательной программы | | Планируемые результаты обучения по дисциплине |
|---|--|---|
| Код и наименование компетенции | Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины | Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности |
| ОПК-3 | ОПК-3.3. Имеет представление о нормативно-правовой базе в сфере технического регулирования. Выбирает формы и схемы подтверждения соответствия продукции (услуг) и процессов требованиям по показателям качества, используя актуальные нормативные источники, современные методы и информационные технологии. | Знать: основные федеральные законы нормативно-правовой базы в сфере технического регулирования. Уметь: формировать комплекс показателей качества эксплуатации транспортных технологических машин. Владеть: современными методами поиска актуальных нормативных источников |
| ПК-7 | ПК-7.1. Знает методические рекомендации, инструкции, руководящие документы в сфере эксплуатации машин в | Знать: необходимый перечень методических и руководящих документов в сфере эксплуатации машин |

| | | |
|------|--|---|
| | строительстве. | <p>Уметь: пользоваться методическими рекомендациями, инструкциями, руководящими документами в сфере эксплуатации машин</p> <p>Владеть: навыками применения методических рекомендаций, инструкций, руководящих документов в сфере эксплуатации машин</p> |
| ПК-8 | ПК-8.2. Знает технологию диагностических процедур и необходимый состав инструментального обеспечения для целей технического диагностирования подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования. | <p>Знать: технологию диагностических процедур и необходимый состав инструментального обеспечения для целей технического диагностирования подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.</p> <p>Уметь: использовать технологию диагностических процедур и необходимый состав инструментального обеспечения для целей технического диагностирования подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.</p> <p>Владеть: навыками проведения диагностических процедур для целей технического диагностирования подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.</p> |

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

| Модуль | Номер раздела | Наименование раздела | Темы раздела | Всего часов | Аудиторные занятия | | | С Р С |
|--------|---------------|----------------------|--------------|-------------|--------------------|--------|--------|-------------|
| | | | | | Л К | П З | Л Р | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | (С З) | | |
|---|-----|---|--|----|---|----------|---|----|
| 1 | 1.1 | Общие положения | <p>Обоснование необходимости государственного учета.</p> <p>История государственного учета и контроля технического состояния машин. Классификация транспортных средств, тракторов и прицепов по категориям. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности транспортных и транспортно-технологических машин.</p> | 36 | 2 | 4 | 0 | 30 |
| | 1.2 | Государственный учет и контроль технического состояния транспортных средств | <p>Государственный учет транспортных средств.</p> <p>Требования к техническому состоянию при производстве.</p> <p>Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации. Анализ аварийности по причине неудовлетворительного технического состояния.</p> <p>Требования к тормозному управлению. Требования к рулевому управлению.</p> <p>Требования к внешним световым приборам.</p> <p>Требования к прочим элементам конструкции.</p> <p>Требования к комплектации.</p> <p>Требования к экологической безопасности автомобилей.</p> | 38 | 2 | 2 | 0 | 34 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----|---|---|-----|---|---|---|----|
| | | | Организация контроля технического состояния в РФ. Производственно-техническая база для контроля. | | | | | |
| | 1.3 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 1.4 | Государственный учет и контроль технического состояния самоходных машин | Организация учета самоходных машин. Требования безопасности к техническому состоянию самоходных машин при эксплуатации. Организация проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора. | 34 | 2 | 2 | 0 | 30 |
| Итого | | | | 108 | 6 | 8 | 0 | 94 |

3.2. Содержание разделов дисциплины

3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

| Модуль | Номер раздела | Тема | Содержание | Трудоемкость (в часах) |
|--------|---------------|---|---|------------------------|
| 1 | 1.1 | Обоснование необходимости и государственного учета. История государственного учета и контроля технического состояния машин. Классификация транспортных средств, тракторов и | Обоснование необходимости государственного учета. История государственного учета и контроля технического состояния машин. Государственный надзор за техническим состоянием машин. Классификация транспортных средств, тракторов и прицепов по категориям. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности транспортных машин. ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения», ФЗ РФ «О техническом регулировании», ФЗ РФ «О | 2 |

| | | | | |
|-----|---|---|--|--|
| | | <p>прицепов по категориям. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности транспортных и транспортно-технологических машин.</p> | <p>техническом осмотре транспортных средств...", ФЗ РФ «О государственной регистрации ТС в РФ...», технические регламенты Таможенного Союза. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности машин и оборудования, поднадзорных органам Ростехнадзора. ФЗ РФ «О самоходных машинах и других видах техники», технические регламенты Таможенного Союза.</p> | |
| 1.2 | <p>Организация регистрации транспортных средств. Требования к техническому состоянию при производстве. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации.</p> | <p>Организация регистрации транспортных средств. Требования к техническому состоянию при производстве. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации. Анализ аварийности по причине неудовлетворительного технического состояния. Требования к тормозному управлению. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам. Требования к экологической безопасности автомобилей. Требования к составу отработавших газов. Требования к внешнему шуму. Требования к прочим элементам конструкции. Организация контроля технического состояния в РФ. Правовые основы. Производственно-техническая база оператора технического осмотра..</p> | 2 | |
| 1.4 | <p>Организация учета самоходных машин. Требования безопасности к техническому состоянию самоходных машин при эксплуатации. Организация проведения го</p> | <p>История Ростехнадзора. Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации. Организация учета самоходных машин. Требования безопасности к техническому состоянию самоходных машин при эксплуатации. Организация проведения</p> | 2 | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | сударственно о технического осмотра тракторов, самоходных д орожно- строительных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора | государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами Гостехнадзора. | |
|--|--|--|--|--|

3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

| Модуль | Номер раздела | Тема | Содержание | Трудоемкость (в часах) |
|--------|------------------|--|---|---------------------------|
| 1 | 1.1 | Основные нор мативно- правовые требования технической и экологической безопасности транспортных и транспортно -технологичес ких машин. | Основные положения технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» | 4 |
| | 1.2 | Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации. | Основные положения нормативного документа - "ГОСТ 33997-2016. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" | 2 |
| | 1.4 | Организация учета самоходных машин. Требования безопасности к техническому состоянию самоходных | Основные положения ФЗ РФ «О самоходных машинах и других видах техники» | 2 |

| | | | |
|--|--|-------------------------|--|
| | | машин при эксплуатации. | |
|--|--|-------------------------|--|

3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

| Модуль | Номер раздела | Тема | Содержание | Трудоемкость (в часах) |
|--------|---------------|------|------------|------------------------|
| | | | | |

3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

| Модуль | Номер раздела | Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение | Виды самостоятельной деятельности | Трудоемкость (в часах) |
|--------|---------------|---|-----------------------------------|------------------------|
| 1 | 1.1 | 1. Обоснование необходимости государственного учета транспортных и технологических машин. 2. История государственного учета машин. 3. История государственного контроля технического состояния машин. 4. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности транспортных машин. 5. Федеральное законодательство в сфере безопасности дорожного движения. 6. Технические регламенты Таможенного Союза в области безопасности машин и оборудования. 7. Нормативно-правовая база безопасности эксплуатации строительно-дорожных машин. | Написание реферата | 30 |
| | 1.2 | 1. Идентификация | Написание реферата | 34 |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | <p>транспортных средств при производстве. 2. Постановка и снятие с учета транспортных средств в государственных органах.</p> <p>3. Роль ОСАГО в повышении безопасности эксплуатации наземных транспортных машин. 4. Особенности регистрации транспортных средств с учетом последних изменений законодательства. 5. Требования к техническому состоянию транспортных средств при производстве. 6. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств при эксплуатации. 7. Требования к тормозному управлению транспортных средств. 8. Требования к рулевому управлению транспортных средств. 9. Требования к внешним световым приборам транспортных средств. 10. Требования к экологической безопасности автомобилей. 11. Организация контроля технического состояния транспортных средств в РФ. 12. Производственно-техническая база для контроля технического состояния транспортных средств в РФ. 13. Организация контроля технического состояния транспортных средств за рубежом.</p> | | |
|--|---|--|--|

| | | | |
|-----|---|--------------------|----|
| 1.4 | <p>1. Органы Ростехнадзора, структура, задачи, функции деятельности. 2. Особенности государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора. 3. Документальные процедуры при постановке на учет и снятии с учета самоходных машин и их номерных агрегатов. 4. Требования безопасности к техническому состоянию самоходных машин при эксплуатации. 5. Организация проведения государственного технического осмотра и прицепов к ним органами Ростехнадзора. 6. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений, используемые при проведении технического осмотра самоходных машин. 7. Требования к инструментальному обеспечению процессов технического осмотра самоходных машин.</p> | Написание реферата | 30 |
|-----|---|--------------------|----|

4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

[Фонд оценочных средств](#)

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

5.1. Основная литература

5.1.1. Печатные издания

1. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учеб. пособие / С.М.Мороз. - Москва : Академия, 2010. - 208 с.

2. Чебунин А.Ф. Организация государственного учета и контроля технического состояния самоходных машин: учеб. пособие / А.Ф.Чебунин, В.В.Эпов; Забайкал. гос. ун-т. – Чита: ЗабГУ, 2016. – 178 с.

5.1.2. Издания из ЭБС

1. Дорофеев С. А. Независимая техническая экспертиза транспортных средств / Дорофеев С. А. , Жаров Д. М. , Ивановский А. Е. и др. - 2-е изд. , стер. - Москва : Университет "Синергия", 2017. - 512 с. - ISBN 978-5-4257-0284-5. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785425702845.html>

5.2. Дополнительная литература

5.2.1. Печатные издания

1. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств: учебник / Н.Я.Яхьяев. - Москва: Академия, 2011. – 432 с.

5.2.2. Издания из ЭБС

1. Мороз С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств : учебник для вузов / С. М. Мороз. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 240 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12805-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/518675>

2. Кандауров Д. В. Комментарий к Федеральному закону от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (постатейный) / Д. В. Кандауров, А. В. Щепотьев - Москва : Юстицинформ, 2013. - 376 с. (Серия "Комментарий специалиста") - ISBN 978-5-7205-1161-6. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785720511616.html>

5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

| Название | Ссылка |
|---------------------------------|---|
| ЭБС Консультант студента | http://www.studentlibrary.ru |
| Образовательная платформа Юрайт | http://www.urait.ru |

6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, ABBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

- 1) Система ГАРАНТ
- 2) СПС "Консультант Плюс"

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

| | |
|--|--|
| Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся | Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы |
| Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа | Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по факультету |
| Учебные аудитории для проведения практических занятий | |
| Учебные аудитории для промежуточной аттестации | |

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных и практических занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми;
- в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации.

Для эффективного освоения материала дисциплины в ходе практических занятий

необходимо выполнение следующих требований:

- четко понимать цели предстоящих занятий (предварительно формулируются преподавателем);
- владеть навыками поиска, обработки, адаптации и презентации необходимого материала;
- уметь четко формулировать и отстаивать собственный взгляд на рассматриваемые проблемные вопросы, который необходимо подкреплять адекватной аргументацией;
- уметь критически оценивать собственные знания, умения и навыки в динамике в сравнении с таковыми у других, с целью раскрытия дополнительных возможностей их развития;
- при подготовке к занятиям обязательно изучить рекомендуемую литературу.

Порядок организации самостоятельной работы студентов

Самостоятельная работа студентов предполагает:

- самостоятельный поиск, обработку (анализ, синтез, обобщение и систематизацию), адаптацию необходимой по дисциплине информации;
- выполнение заданий для самостоятельной работы;
- изучение и усвоение теоретического материала, представленного на лекционных занятиях и в соответствующих литературных источниках (рекомендуемая основная и дополнительная литература);

- изучение и усвоение нормативно-правовой документации:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/10105643>. - Загл. с экрана.

2. Федеральный закон Российской Федерации от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/12129354>. - Загл. с экрана.

3. Федеральный закон Российской Федерации от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/184404/#friends>. - Загл. с экрана.

4. Федеральный закон Российской Федерации от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/12187349>. - Загл. с экрана.

5. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. №823. Введен 15.02.2013 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://files.stroyinf.ru/Index2/1/4293800/4293800353.htm>. - Загл. с экрана.

6. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online>. - Загл. с экрана.

- самостоятельное изучение отдельных вопросов курса;
- подготовка к занятиям, в соответствии с рекомендациями преподавателя (выполнение конкретных заданий, соответствующие организационные действия и т.д.).

Разработчик/группа разработчиков:
Александр Федорович Чебунин

Типовая программа утверждена

Согласована с выпускающей кафедрой
Заведующий кафедрой

_____ «___» _____ 20__ г.