

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии  
Кафедра Строительства

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и  
экологии

Свалова Кристина  
Витальевна

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_  
г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.В.ДВ.08.02 Дорожный сервис  
на 72 часа(ов), 2 зачетных(ые) единиц(ы)  
для направления подготовки (специальности) 08.03.01 - Строительство

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом  
Министерства образования и науки Российской Федерации от  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_

Профиль – Автомобильные дороги и аэродромы (для набора 2021)  
Форма обучения: Очная

# 1. Организационно-методический раздел

## 1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

получение студентами знаний в области обработки и использования информации об элементах системы обслуживания движения, подходах и классификации сооружений дорожного сервиса, принципах их проектирования и эксплуатации.

Задачи изучения дисциплины:

- ознакомление студентов с объектами дорожного сервиса, их назначением, устройством, местоположением; с ролью и задачами в обслуживании автомобильного движения; - формирование у студентов представление о принципах проектирования придорожных сооружений с учетом обеспечения удобства и безопасности движения автомобилей и пешеходов; - обучение основным приемам расчета и правилам назначения отдельных элементов планировки объектов дорожного сервиса; - формирование навыков самостоятельного составлять планировочные схемы размещения объектов сервиса относительно основной дороги.

## 1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина «Дорожный сервис» относится к дисциплине по выбору Б1. В. ДВ. Дисциплина использует ранее полученные знания в базовой части Б1. Б, а также знания, полученные при изучении обязательных дисциплин. Для качественного усвоения материала дисциплины необходимо изучить заранее или параллельно следующие разделы других дисциплин: - геодезии (методы и способы обработки съемочных данных); - проектирование автомобильных дорог (технические нормативы проектирования, геометрические параметры элементов дорог); - проектирование городских улиц и дорог (технические нормативы проектирования, геометрические параметры элементов улиц). Знания, умения и навыки, полученные в процессе изучения дисциплины, используются и закрепляются при выполнении выпускной квалификационной работы.

## 1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 зачетных(ые) единицы(ы), 72 часов.

Виды занятий	Семестр 7	Всего часов
Общая трудоемкость		72
Аудиторные занятия, в т.ч.	34	34
Лекционные (ЛК)	17	17
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	17	17

Лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	38	38
Форма промежуточной аттестации в семестре	Зачет	0
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
ПК-1	ПК-1.1. Выбор исходной информации для проектирования автомобильных дорог и аэродромов	<p>Знать: состав проектной документации на объекты дорожного сервиса.</p> <p>Уметь: применять стандарты, нормы, правила, законодательные и нормативные акты удобства функционирования автомобильных дорог.</p> <p>Владеть: исходной информацией для выполнения проектов обустройства на автомобиль-ных дорогах.</p>
ПК-1	ПК-1.2. Выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и аэродромам	<p>Знать: нормативно-техническую документацию, устанавливающую требования к проек-тированию объектов сервиса на автомобильных дорогах.</p> <p>Уметь: анализировать нормативную и техническую литературу и применять норматив-ные данные при проектировании объектов дорожного сервиса.</p> <p>Владеть: навыками обоснованного</p>

		применения данных нормативных документов.
ПК-1	ПК-1.6. Назначение основных параметров автомобильных дорог и аэродромов	<p>Знать: технические параметры автомобильных дорог и их особенности для размещения объектов дорожного сервиса.</p> <p>Уметь: правильно назначать параметры автомобильных дорог по улучшению безопасности, удобства, комфортности автомобильных дорог.</p> <p>Владеть: навыками обоснованного применения основных параметров автомобильных до-рог.</p>
ПК-2	ПК-2.4. Выбор методики расчётного обоснования проектного решения автомобильных дорог и аэро-дромов	<p>Знать: основные методики расчётного обоснования проектного решения автомобильных дорог.</p> <p>Уметь: применять расчетные методики в реальном проектировании.</p> <p>Владеть: современными принципами проектирования объектов сервиса с учетом зарубежного и отечественного опыта.</p>
ПК-2	ПК-2.6. Выполнение расчетов автомобильных дорог и аэродромов	<p>Знать: основные расчеты для обоснования проектного решения автомобильных дорог по обеспечению удобства и комфортности движения автотранспортных средств.</p> <p>Уметь: выполнять разборы конкретных ситуаций по проектированию объектов дорожно-го сервиса</p> <p>Владеть: расчетным методами по улучшению безопасности, удобства, комфортности и экономичности перевозок пассажиров и грузов.</p>

ПК-2	ПК-2.7. Конструирование и графическое оформление проектной документации автомобильных дорог и аэродромов	<p>Знать: основы логических знаний, необходимых для проведения исследований теоретическими и экспериментальными методами при разработке мероприятий по повышению комфортности дорожного движения.</p> <p>Уметь: составлять проектную документацию с учетом современных требований, в т.ч. с внедрением результатов научных исследований в практику проектирования автомобильных дорог и ее элементов.</p> <p>Владеть: программно-вычислительным аппаратом для выполнения и оформления проектной документации объектов сервиса автомобильных дорог.</p>
------	--	--

### 3. Содержание дисциплины

#### 3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

##### 3.1 Структура дисциплины для очной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			С Р С
					Л К	П З (С З)	Л Р	
1	1.1	Назначение и виды объектов дорожного сервиса	<p>Сооружения обслуживания движения как составная часть дорожно-транспортного комплекса. Значение сооружений обслуживания в обеспечении удобства и безопасности движения.</p> <p>Современные требования к уровню обслуживания на дорогах. Объекты</p>	8	4	0	0	4

			<p>дорожного сервиса. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах ...» о дорожном сервисе. Классификация зданий и сооружений обслуживания движения.</p>					
	1.2	<p>Сооружения для обслуживания дорожного движения</p>	<p>Здания и сооружения для отдыха и питания водителей и пассажиров. Планировочные зоны площадок отдыха. Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта. Сооружения для технического обслуживания транспортных средств. Придорожные автозаправочные станции (АЗС). Сооружения для контроля за движением. Пункты обслуживания грузовых перевозок. Требования к безопасности движения в местах размещения зданий и сооружений обслуживания движения</p>	22	4	6	0	12
	1.3	<p>Принципы проектирования и размещения объектов сервиса</p>	<p>Основные нормативы проектирования и размещения объектов дорожного сервиса. Схемы размещения объектов обслуживания на дорогах. Стоянки и подъезды к объектам сервиса. Планировочные характеристики стоянок. Элементы архитектурно-ландшафтного благоустройства автомобильных дорог. Основные принципы и методы проектирования</p>	26	5	7	0	14

	1.4	Дорожная связь и система диспетчеризации	Классификация и назначение дорожной связи. Технологическая и связь общего пользования на автомобильных дорогах. Основные принципы проектирования и положения по организации строительства средств связи. Обслуживание и ремонт средств и сооружений дорожной связи .	16	4	4	0	8
Итого				72	17	17	0	38

### 3.2. Содержание разделов дисциплины

#### 3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.4	Назначение и виды объектов дорожного сервиса	Сооружения обслуживания движения как составная часть дорожно-транспортного комплекса. Значение сооружений обслуживания в обеспечении удобства и безопасности движения. Современные требования к уровню обслуживания на дорогах. Объекты дорожного сервиса. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах ...» о дорожном сервисе. Классификация зданий и сооружений обслуживания движения.	4
	1.4	Сооружения для обслуживания дорожного движения	Здания и сооружения для отдыха и питания водителей и пассажиров. Планировочные зоны площадок отдыха. Остановочные пункты общественного пассажирского транспорта. Сооружения для технического обслуживания транспортных средств. Придорожные автозаправочные станции (АЗС). Сооружения для контроля за	4

			движением. Пункты обслуживания грузовых перевозок. Требования к безопасности движения в местах размещения зданий и сооружений обслуживания движения.	
	1.4	Принципы проектирования и размещения объектов сервиса	Основные нормативы проектирования и размещения объектов дорожного сервиса. Схемы размещения объектов обслуживания на дорогах. Стоянки и подъезды к объектам сервиса. Планировочные характеристики стоянок. Элементы архитектурно-ландшафтного благоустройства автомобильных дорог. Основные принципы и методы проектирования.	5
	1.4	Дорожная связь и система диспетчеризации	Классификация и назначение дорожной связи. Технологическая и связь общего пользования на автомобильных дорогах. Основные принципы проектирования и положения по организации строительства средств связи. Обслуживание и ремонт средств и сооружений дорожной связи.	4

### 3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.4	Сооружения для обслуживания дорожного движения	Расчет планировочных зон площадки отдыха. Определение размеров площадок для стоянки автобусов. Расчет минимальной мощности и мест размещения АЗС.	6
	1.4	Принципы проектирования и размещения объектов сервиса	Проект переходно-скоростных полос в местах примыкания съездов к объектам сервиса. Расчет числа мест на автомобильной стоянке.	7
	1.4	Дорожная связь и система диспетчеризации	Оценка уровня обслуживания движения и архитектурно-ландшафтного благоустройства автомобильных дорог.	4

### 3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

### 3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.4	Назначение и виды объектов дорожного сервиса	сервиса на автомобильных дорогах. Классификация и размещение комплексов обслуживания у автомобильных дорог. Требования к обеспеченности автомобильных дорог объектами дорожного сервиса	4
	1.4	Сооружения для обслуживания дорожного движения	Элементы автобусных остановок на участках внутри и вне населенных пунктов. Остановки в зоне пересечения и примыкания дорог. Автобусные остановки на дорогах с пешеходным переходом.	12
	1.4	Принципы проектирования и размещения объектов сервиса	Размещение объектов сервиса относительно дороги. Основные схемы размещения объектов сервиса относительно основной дороги. Оценка архитектурных качеств автомобильной дороги и обслуживания проезжающих.	14
	1.4	Дорожная связь и система диспетчеризации	Назначение и классификация дорожной связи. Организация технологической связи на	8

			дорогах. Использование мобильной связи (GPS, ГЛОНАСС) на объектах дорожного сервиса	
--	--	--	---	--

#### **4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

[Фонд оценочных средств](#)

#### **5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

##### **5.1. Основная литература**

###### **5.1.1. Печатные издания**

1. 1. Сильянов В. В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник / Сильянов В. В., Домке Э. Р. - 3-е изд., стер. - Москва : Академия, 2009. - 352 с. 2. Васильев А. П. Эксплуатация автомобильных дорог : учебник. В 2 т. Т. 1 / Васильев А. П. - Москва : Академия, 2010. - 320 с. 3. Васильев А. П. Эксплуатация автомобильных дорог : учебник. В 2 т. Т. 2 / Васильев А. П. - Москва : Академия, 2010. - 320 с.

###### **5.1.2. Издания из ЭБС**

1. 1. Бондарева Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог : Учебное пособие / Бондарева Э. Д., Клековкина М.П. - 2-е изд. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 210. : <http://www.biblio-online.ru/book/37498E30-0CB7-4DAF-8CAB-816BE82CB1D9> 2. Развитие и реконструкция социально-транспортной инфраструктуры мегаполиса. Надземные автомагистрали над железной дорогой [Электронный ресурс] : Научное издание / Под общей редакцией проф., докт. арх. Ю.В. Алексеева. - М. : Издательство АСВ, 2011. <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930938425.html> 3. Транспортная инфраструктура : Учебник и практикум / Солодкий А.И., Горев А.Э., Бондарева Э.Д. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 290.

##### **5.2. Дополнительная литература**

###### **5.2.1. Печатные издания**

1. 1. Трофименко, Ю. В. Экология. Транспортное сооружение и окружающая среда : учеб. пособие / Трофименко Юрий Васильевич, Евгеньев Глеб Икарович. - 2-е изд., стер. - Москва : Академия, 2008. - 400 с.

###### **5.2.2. Издания из ЭБС**

1. 1. Дорожный сервис. Центральное бюро научно-технической информации. Тематическая подборка. Источник: <http://www.gosthelp.ru/text/TematiceskayapodborkaDor.html>

### 5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Название	Ссылка
1. <a href="http://www.norm-load.ru">http://www.norm-load.ru</a> База данных нормативных документов для строительства (бесплатная). 2. <a href="http://gostrf.com">http://gostrf.com</a> Бесплатная информационно-справочная система онлайн доступа к полному собранию технических нормативно-правовых актов РФ.	<a href="http://www.norm-load.ru">http://www.norm-load.ru</a>

### 6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, АBBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

### 7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по факультету
Учебные аудитории для проведения практических занятий	
Учебные аудитории для промежуточной аттестации	
Учебные аудитории для курсового проектирования(выполнения курсовых работ)	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по кафедре
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	
Учебные аудитории для текущей аттестации	

### 8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Курс включает в себя лекционные, практические занятия и самостоятельную работу студентов.

Для полного освоения дисциплины студентам необходимо:

1. Прослушать лекции, на которых будут раскрыты основные темы дисциплины, даны рекомендации по самостоятельной подготовке, справочные материалы для изучения, а также индивидуальные задания к практическим занятиям. На лекции рекомендуется составить краткий конспект.

2. Самостоятельно готовиться к практическим занятиям: изучать теоретический материал, при самостоятельной подготовке по вопросам текущего контроля (тестирования) рекомендуется составить краткий конспект. В самостоятельной работе используются учебные материалы, указанные в разделе 5.

Лекции проводятся по плану, включающему вводную, основную и заключительную части. Вводная часть лекции – тема лекции, ключевые понятия, сущность которых раскрывается в основной (содержательной) её части. Заключительная часть лекции состоит из выводов, вытекающих из содержательной части, со ссылками на практические примеры в виде информационного материала по теме лекции. Таким информационным материалом могут служить новая учебно-методическая, научно-техническая и справочно-нормативная литература, публикации периодической печати, научные видеоматериалы и т.п.

Практические занятия - связующее звено в получении знаний студентами на лекциях и в процессе их самостоятельной работы. Целью практических занятий является углубление знаний студентов на конкретных, практических работах. Большая часть времени практических занятий посвящена материалу, необходимому студентам для решения непосредственно задач проектирования, а также приобретения навыков работы со справочно-нормативной и проектной документацией.

3. Самостоятельная работа студентов заключается в изучении справочной и нормативной литературы, ознакомлении с принципами проектирования удобных и безопасных автомобильных дорог. Во время изучения дисциплины преподаватель проводит групповые и индивидуальные консультации для студентов.

Разработчик/группа разработчиков:  
Валентина Викторовна Емельянович

**Типовая программа утверждена**

Согласована с выпускающей кафедрой  
Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.