

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии
Кафедра Транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и
экологии

Свалова Кристина
Витальевна

« ____ » _____ 20 ____
г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.03 Безопасность транспортных средств
на 108 часа(ов), 3 зачетных(ые) единиц(ы)
для направления подготовки (специальности) 23.03.01 - Технология транспортных
процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
« ____ » _____ 20 ____ г. № ____

Профиль – Организация автомобильных перевозок и безопасность движения (для набора
2021)

Форма обучения: Заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

получение студентами теоретических знаний и практических навыков в области организации работы автотранспортного предприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Задачи изучения дисциплины:

- получение представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;
- получение представления о контроле над экологической безопасностью транспортного процесса.

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина «Безопасность транспортных средств» входит в часть, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана бакалавров направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина изучается на 5 курсе в 9 семестре. Она основывается на знаниях, полученных ранее в дисциплинах «Транспортная инфраструктура», «Основы технической эксплуатации и ремонта автомобилей», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» и др. Освоение дисциплины необходимо как предшествующее для дисциплин «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Проектирование схем организации движения» и для выполнения выпускной квалификационной работы.

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетных(ые) единиц(ы), 108 часов.

Виды занятий	Семестр 9	Всего часов
Общая трудоемкость		108
Аудиторные занятия, в т.ч.	14	14
Лекционные (ЛК)	6	6
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	8	8
Лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа	94	94

студентов (СРС)		
Форма промежуточной аттестации в семестре	Зачет	0
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
ОПК-1	ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	<p>Знать: основные законы математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.</p> <p>Уметь: использовать знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.</p> <p>Владеть: навыками применения знаний основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.</p>
ОПК-3	ОПК-3.3. Осуществляет организацию и проведение измерений и наблюдений функционирования транспортной системы и ее элементов с учетом метрологических требований	<p>Знать: как осуществляется организация и проведение измерений и наблюдений функционирования транспортной системы и ее элементов с учетом метрологических требований.</p> <p>Уметь: осуществлять организацию</p>

		<p>и проведение измерений и наблюдений функционирования транспортной системы и ее элементов с учетом метрологических требований.</p> <p>Владеть: навыками организации и проведения измерений и наблюдений функционирования транспортной системы и ее элементов с учетом метрологических требований.</p>
ПК-5	<p>ПК-5.3. Осуществляет мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяет его основные параметры</p>	<p>Знать: как проводится мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяются его основные параметры.</p> <p>Уметь: осуществлять мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определять его основные параметры.</p> <p>Владеть: навыками проведения мониторинга дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определения его основных параметров.</p>

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			С Р С
					Л К	П З (С З)	Л Р	
1	1.1	Общие	Цели и задачи	16	2	0	0	14

		положения о безопасности транспортных средств.	дисциплины. Функционирование комплекса "человек - автомобиль – дорога - среда" (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП)					
	1.2	Активная и пассивная безопасность автомобиля	Общие сведения об активной и пассивной безопасности автомобиля	56	2	4	0	50
2	2.1	Послеаварийная безопасность автомобиля. Экологическая безопасность автомобилей	Опасные процессы, возникающие после ДТП. Мероприятия послеаварийной безопасности на месте ДТП. Влияние автомобиля на окружающую среду и человека. Методы снижения в эксплуатации неблагоприятного влияния АТС на окружающую среду	36	2	4	0	30
Итого				108	6	8	0	94

3.2. Содержание разделов дисциплины

3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Общие положения о безопасности транспортных средств.	Цели и задачи дисциплины. Функционирование комплекса "человек - автомобиль – дорога - среда" (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП)	2
	1.2	Активная и пассивная безопасность автомобиля	Общие сведения об активной и пассивной безопасности автомобиля	2
2	2.1	Послеаварийная	Опасные процессы, возникающие	2

		ая безопасность автомобиля. Экологическа я безопасность автомобилей	после ДТП. Мероприятия послеаварийной безопасности на месте ДТП. Влияние автомобиля на окружающую среду и человека. Методы снижения в эксплуатации неблагоприятного влияния АТС на окружающую среду	
--	--	---	---	--

3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.2	Активная и пассивная безопасности автомобиля	Активная и пассивная безопасности автомобиля	4
2	2.1	Послеаварийн ая безопасность автомобиля. Экологическа я безопасность автомобилей	Изучение опасных процессов, возникающих после ДТП. Изучение влияния автомобиля на окружающую среду и человека	4

3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Изучение расчётов активной и пассивной безопасности автомобиля	Работа с интернет источниками, конспект	14
	1.2	Активная и пассивная безопасности автомобиля	Работа с интернет источниками, конспект	50
2	2.1	Изучение опасных	Работа с интернет	30

		процессов, возникающих после ДТП. Изучение влияния автомобиля на окружающую среду и человека	источниками, конспект	
--	--	--	-----------------------	--

4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

[Фонд оценочных средств](#)

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

5.1. Основная литература

5.1.1. Печатные издания

1. Озорнин С.П. Организация и технология фирменного сервиса транспортных и технологических машин: моногр. В 2 ч. Ч. 1 / С.П. Озорнин. – Чита: ЗабГУ, 2013. – 210 с. – ISBN 978-5-9293-0966-3:148-00.

2. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств: учебник / Н.Я. Яхьяев. – Москва: Академия, 2011. – 432 с. – (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-6825-1:570-90.

3. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник / А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – Москва: Академия, 2011. – 256 с. – (Высшее профессиональное образование). – ISBN 978-5-7695-5810-8:391-60.

4. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – 3-е изд, стер. – Москва: Академия, 2009. – 256 с. – (Высшее профессиональное образование). – ISBN 978-5-7695-6629-5:357-50.

5. Васильев Н.Г. Основы безопасности дорожного движения: учеб. пособие / Н. Г. Васильев, А. Г. Рубцов, А. Н. Костяков. – Чита: ЧитГТУ, 2001. – 116 с. – ISBN 5-9293-0090-9:18-90.

5.1.2. Издания из ЭБС

1. Новописный Е. А. Безопасность транспортных средств: учебное пособие / Е. А. Новописный. – Белгород: БГТУ им. В.Г. Шухова, 2019. – 90 с. – <https://e.lanbook.com/book/162025>.

5.2. Дополнительная литература

5.2.1. Печатные издания

1. Абрамова В.Ю. Автомобильные перевозки в регионе Забайкалья: проблематика, методология повышения эффективности: моногр. / В.Ю. Абрамова, Е.В. Григорьева, А.Г.

Рубцов. – Чита: ЗабГУ, 2012. – 243 с. – ISBN 978-5-9293-0776-8:168-00.

2. Зорин В.А. Основы работоспособности технических систем: учебник / В.А. Зорин. – Москва: Академия, 2009. – 208 с. – (Высшее профессиональное образование). – ISBN 978-5-7695-6003-3:273-00.

3. Васильев Н.Г. Общий курс транспорта: учеб. пособие / Н. Г. Васильев. – Чита: ЧитГУ, 2010. – 167 с. – ISBN 978-5-9293-0634-1:112-00.

4. Рябчинский А.И. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств: учеб. пособие / А.И. Рябчинский, Б.В. Кисуленко, Т.Э. Морозова. – Москва: Академия, 2006. – 432 с. – ISBN 5-7695-2297-6:306-24.

5.2.2. Издания из ЭБС

1. Ковалев В. А. Безопасность транспортных средств: учебное пособие / В. А. Ковалев, И. М. Блянкинштейн, Д. А. Морозов. – Красноярск: СФУ, 2018. – 238 с. – ISBN 978-5-7638-4019-3. – <https://e.lanbook.com/book/181537>.

5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Название	Ссылка
Библиотека ЗабГУ	http://library.zabgu.ru/
Электронная библиотечная система «Консультант студента. Электронная библиотека технического вуза»	http://studentlibrary.ru/
Электронная библиотечная система «Юрайт»	https://www.biblio-online.ru/
Государственная публичная научно-техническая библиотека России	http://www.gpntb.ru/
Библиотека технической литературы	http://techlib.org
Библиотека технической литературы	http://listlib.narod.ru/
Техническая библиотека	http://techlibrary.ru/
Автомобильная литература	http://www.driveforce.ru/
Электронная библиотека «eKNIGI»	https://eknigi.org/tehnika/

6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, АБВУУ FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

1) СПС "Консультант Плюс"

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закреплённой расписанием по факультету
Учебные аудитории для проведения практических занятий	
Учебные аудитории для промежуточной аттестации	
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закреплённой расписанием по кафедре
Учебные аудитории для текущей аттестации	

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных и практических занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное самостоятельное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми;
- в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации.

Для эффективного освоения материала дисциплины в ходе практических занятий необходимо выполнение следующих требований:

- четко понимать цели предстоящих занятий (предварительно формулируются преподавателем в соответствии с темой практического занятия);
- при подготовке к занятиям обязательно изучить рекомендуемую литературу;
- владеть навыками работы в команде.

Порядок организации самостоятельной работы студентов. Самостоятельная работа студентов предполагает:

- самостоятельный поиск, обработку (анализ, синтез, обобщение и систематизацию),

адаптацию необходимой по дисциплине информации;

- выполнение заданий для самостоятельной работы;
- изучение и усвоение теоретического материала, представленного на лекционных занятиях и в соответствующих литературных источниках (рекомендуемая основная и дополнительная литература);
- самостоятельное изучение отдельных вопросов курса;
- подготовка к практическим и семинарским занятиям, в соответствии с рекомендациями преподавателя (выполнение конкретных заданий, соответствующие организационные действия и т.д.).

Подготовка индивидуальных сообщений (докладов) в рамках самостоятельной работы студента предполагает достаточно длительную системную работу студента, а также в случае необходимости консультативную помощь преподавателя. Работа должна быть тщательно продумана, спланирована и разделена на соответствующие этапы, каждый из которых требует целого ряда определенных умений и навыков:

- определение и формулировка темы сообщения или доклада (либо осмысление темы, сформулированной преподавателем в соответствующих случаях);
- составление плана с использованием анализа, синтеза, обобщения и логики построения изложения материала;
- определение источников информации;
- работа с источниками научной информации (подбор, анализ, обобщение, систематизация, адаптация и т.д.);
- формулировка основных обобщений и выводов по результатам анализа изученного материала.

Разработчик/группа разработчиков:
Иван Владимирович Федоткин

Типовая программа утверждена

Согласована с выпускающей кафедрой
Заведующий кафедрой

_____ «___» _____ 20___ г.