

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии
Кафедра Транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и
экологии

Свалова Кристина
Витальевна

« ____ » _____ 20 ____
г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.03.01 Государственный контроль технического состояния транспортных средств
на 180 часа(ов), 5 зачетных(ые) единиц(ы)
для направления подготовки (специальности) 23.03.01 - Технология транспортных
процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
« ____ » _____ 20 ____ г. № ____

Профиль – Организация автомобильных перевозок и безопасность движения (для набора
2022)

Форма обучения: Заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

- приобретение студентами знаний в сфере государственного учета и надзора за техническим состоянием транспортных средств.

Задачи изучения дисциплины:

- ознакомить студентов с государственной политикой РФ в области регистрации транспортных и технологических средств и контроля их технического состояния;

- обеспечить знание студентами основных положений и требований по организации учета и контроля транспортных средств;

- ознакомить студентов с основными требованиями к конструкции транспортных и технологических машин, с методами контроля систем, обеспечивающих безопасность движения и рабочего процесса транспортных средств при эксплуатации.

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина относится к перечню дисциплин по выбору учебного плана бакалавров направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Изучение данной дисциплины осуществляется на 4 курсе в 7 семестре. Изучение дисциплины «Государственный контроль технического состояния транспортных средств» требует основных знаний, умений и компетенций студента по курсам: «Теория эксплуатационных свойств автомобилей», «Классификация и основы конструкции автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств», «Эксплуатация погрузочно-разгрузочных средств и технологические процессы» и др. Знания и умения, полученные в результате освоения дисциплины, будут востребованы при изучении последующих дисциплин: «Страхование на транспорте», «Оценка затрат на восстановление транспортного средства после ДТП», «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» и др.

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 зачетных(ые) единиц(ы), 180 часов.

Виды занятий	Семестр 7	Всего часов
Общая трудоемкость		180
Аудиторные занятия, в т.ч.	16	16
Лекционные (ЛК)	6	6
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	10	10

Лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	128	128
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
УК-1	УК-1.4. Грамотно, логично, аргументированно формирует собственные суждения и оценки; отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности	<p>Знать: как грамотно, логично, аргументированно формировать собственные суждения и оценки; как отличать факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности.</p> <p>Уметь: грамотно, логично, аргументированно формировать собственные суждения и оценки; отличать факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности.</p> <p>Владеть: : навыками грамотно, логично, аргументированно формировать собственные суждения и оценки; отличать факты от мнений, интерпретаций, оценок и т.д. в рассуждениях других участников деятельности.</p>
УК-2	УК-2.1. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее	Знать: как сформулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее

	<p>достижение, определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач</p>	<p>достижение, определить ожидаемые результаты решения выделенных задач.</p> <p>Уметь: формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение, определить ожидаемые результаты решения выделенных задач.</p> <p>Владеть: навыками формулирования в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение, определить ожидаемые результаты решения выделенных задач.</p>
ОПК-3	<p>ОПК-3.1. Составляет план проведения эксперимента (испытания) в сфере профессиональной деятельности</p>	<p>Знать: как составить план проведения эксперимента (испытания) в сфере профессиональной деятельности.</p> <p>Уметь: составлять план проведения эксперимента (испытания) в сфере профессиональной деятельности.</p> <p>Владеть: навыками составления плана проведения эксперимента (испытания) в сфере профессиональной деятельности.</p>
ОПК-4	<p>ОПК-4.3. Демонстрирует применение программных средств при решении поставленной задачи профессиональной деятельности</p>	<p>Знать: программные средства для решения поставленной задачи профессиональной деятельности.</p> <p>Уметь: применять программные средства при решении поставленной задачи профессиональной деятельности.</p> <p>Владеть: навыками применения программных средств при решении поставленной задачи профессиональной деятельности.</p>

ОПК-5	ОПК-5.2. Осуществляет выбор технологии и методики решения задачи организации дорожного движения	<p>Знать: как осуществляется выбор технологии и методики решения задачи организации дорожного движения.</p> <p>Уметь: осуществлять выбор технологии и методики решения задачи организации дорожного движения.</p> <p>Владеть: навыками осуществления выбора технологии и методики решения задачи организации дорожного движения.</p>
ПК-5	ПК-5.1 Проводит оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей	<p>Знать: как проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей.</p> <p>Уметь: проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей.</p> <p>Владеть: навыками проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей.</p>

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
					ЛК	ПЗ (СЗ)	ЛР	
1	1.1	Введение. Нормативно-правовое обеспечение	Введение. Цели и задачи курса. Обоснование необходимости государственного учета. История	58	2	4	0	52

			<p>государственного учета и контроля технического состояния машин.</p> <p>Государственный надзор за техническим состоянием машин.</p> <p>Классификация транспортных средств, тракторов и прицепов по категориям. Нормативно-правовое обеспечение. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности транспортных машин.</p> <p>ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения», ФЗ РФ «О техническом регулировании», Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности машин и оборудования».</p> <p>Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности машин и оборудования, поднадзорных органам Ростехнадзора.</p> <p>Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»</p>						
2	2.1	Организация государственного учета транспортных средств	<p>Организация государственного учета транспортных средств.</p> <p>Идентификация транспортных средств при производстве.</p> <p>Постановка и снятие с</p>	28	2	2	0	24	

			учета в государственных органах. Обязательное страхование гражданской ответственности					
3	3.1	Контроль технического состояния транспортных средств	Контроль технического состояния транспортных средств. Требования к техническому состоянию при производстве. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации. Анализ аварийности по причине неудовлетворительного технического состояния. Требования к тормозному управлению. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам. Требования к прочим элементам конструкции. Требования к комплектации. Требования к экологической безопасности автомобилей. Требования к составу отработавших газов. Требования к внешнему шуму. Организация контроля технического состояния в РФ. Правовые основы. Производственно-техническая база для контроля	58	2	4	0	52
Итого				144	6	10	0	128

3.2. Содержание разделов дисциплины

3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Введение. Нормативно-правовое обеспечение	<p>Введение. Цели и задачи курса.</p> <p>Обоснование необходимости государственного учета. История государственного учета и контроля технического состояния машин.</p> <p>Государственный надзор за техническим состоянием машин.</p> <p>Классификация транспортных средств, тракторов и прицепов по категориям. Нормативно-правовое обеспечение. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности транспортных машин. ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения», ФЗ РФ «О техническом регулировании», Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности машин и оборудования». Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности машин и оборудования, поднадзорных органам Ростехнадзора. Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»</p>	2
2	2.1	Организация государственного учета транспортных средств	<p>Организация государственного учета транспортных средств.</p> <p>Идентификация транспортных средств при производстве.</p> <p>Постановка и снятие с учета в государственных органах.</p> <p>Обязательное страхование гражданской ответственности. (2 ч)</p>	2
3	3.1	Контроль технического состояния транспортных средств	<p>Контроль технического состояния транспортных средств. Требования к техническому состоянию при производстве. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации. Анализ аварийности по причине неудовлетворительного технического</p>	2

			<p>состояния. Требования к тормозному управлению. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам. Требования к прочим элементам конструкции.</p> <p>Требования к комплектации.</p> <p>Требования к экологической безопасности автомобилей.</p> <p>Требования к составу отработавших газов. Требования к внешнему шуму.</p> <p>Организация контроля технического состояния в РФ. Правовые основы.</p> <p>Производственно-техническая база для контроля</p>
--	--	--	---

3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Введение. Нормативно-правовое обеспечение	Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон Российской Федерации от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании». Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»	4
2	2.1	Организация государственного учета транспортных средств	Правила регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Федеральный закон Российской Федерации «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»	2
3	3.1	Контроль технического состояния	ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к	4

		транспортных средств	техническому состоянию и методы проверки. Требования к тормозному управлению АТС. ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Требования к рулевому управлению АТС. ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Требования к внешним световым приборам АТС. Требования к экологической безопасности автомобилей	
--	--	----------------------	---	--

3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Обоснование необходимости государственного учета транспортных и технологических машин. История государственного контроля технического состояния машин. Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности транспортных машин. Федеральное законодательство в сфере безопасности дорожного	Подготовка презентации	52

		движения. Технические регламенты Таможенного Союза в области безопасности машин и оборудования		
2	2.1	Идентификация транспортных средств при производстве. Постановка и снятие с учета транспортных средств в государственных органах. Роль ОСАГО в повышении безопасности эксплуатации наземных транспортных машин. Особенности регистрации транспортных средств с учетом последних изменений законодательства	Подготовка презентации	24
3	3.1	Требования к техническому состоянию транспортных средств при производстве. Требования безопасности к техническому состоянию транспортных средств при эксплуатации. Требования к тормозному управлению транспортных средств. Требования к рулевому управлению транспортных средств. Требования к внешним световым приборам транспортных средств. Требования к экологической безопасности автомобилей. Организация контроля технического состояния транспортных средств в РФ. Производственно-техническая база для	Подготовка презентации	52

		<p>контроля технического состояния транспортных средств в РФ.</p> <p>Организация контроля технического состояния транспортных средств за рубежом</p>	
--	--	--	--

4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

[Фонд оценочных средств](#)

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

5.1. Основная литература

5.1.1. Печатные издания

1. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств: учебник / Н.Я. Яхьяев. – Москва: Академия, 2011. – 432 с.
2. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / С.М. Мороз. – М.: Издательский центр «Академия», 2010. – 208 с.
3. Чебунин А.Ф. Организация государственного учета и контроля технического состояния самоходных машин: учеб. пособие / А.Ф. Чебунин, В.В. Эпов. – Чита: ЗабГУ, 2016. – 178 с.

5.1.2. Издания из ЭБС

1. Техническое регулирование в автомобилестроении: словарь-справочник / Н.В. Гусаков, Б.В. Кисуленко. – М.: Машиностроение, 2008. – <http://client.studentlibrary.ru/book/ISBN9785217034475.html>.
2. Жолобов Л.А. Устройство автомобилей категорий b и c: учебное пособие для вузов / Л.А. Жолобов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2017. – 265 с. – (Серия: Специалист). – ISBN 978-5-534-05936-6. – <https://urait.ru/bcode/514926>.

5.2. Дополнительная литература

5.2.1. Печатные издания

1. Вахламов В.К. Автомобили: эксплуатационные свойства: учебник / В.К. Вахламов. – 3-е изд., стер. – Москва: Академия, 2007. – 240 с.
2. Максименко А.Н. Эксплуатация строительных и дорожных машин: учеб. пособие / А. Н. Максименко. – Санкт-Петербург: БВХ-Петербург, 2006. – 400с.
3. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические

аспекты: учеб. пособие / В.С. Малкин. – 2-е изд., стер. – Москва: Академия, 2009. – 288 с.

4. Баловнев В.И. Автомобили и тракторы: крат. справ / В.И. Баловнев, Р.Г. Данилов. – Москва: Академия, 2008. – 384 с.

5.2.2. Издания из ЭБС

1. Строительные машины и оборудование: учебник / Кудрявцев Е.М. – М.: Издательство АСВ, 2012. – <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930938920.html>.

2. Базовые машины в строительстве. В 2-х ч. Ч. 1, Ч. 2: научное издание / Р.А. Янсон. – Издание 2-е, переработанное и дополненное. – М.: Издательство АСВ, 2011. – <http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785930937749.html>.

3. Силаев Г.В. Конструкция автомобилей и тракторов: учебник для вузов / Г.В. Силаев. – 3-е изд., испр. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2017. – 370 с. – (Серия: Университеты России). – <https://biblio-online.ru/book/438FAE55-F9ED-4172-AC85-9AEE00CBAE89>.

5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Название	Ссылка
Библиотека ЗабГУ	http://library.zabgu.ru/
Электронная библиотечная система «Консультант студента. Электронная библиотека технического вуза»	http://studentlibrary.ru/
Электронная библиотечная система «Юрайт»	https://www.biblio-online.ru/
Государственная публичная научно-техническая библиотека России	http://www.gpntb.ru/
Библиотека технической литературы	http://techlib.org
Библиотека технической литературы	http://listlib.narod.ru/
Техническая библиотека	http://techlibrary.ru/
Автомобильная литература	http://www.driveforce.ru/

6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, АБВУ FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

1) СПС "Консультант Плюс"

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

--

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по факультету
Учебные аудитории для проведения практических занятий	
Учебные аудитории для промежуточной аттестации	
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по кафедре
Учебные аудитории для текущей аттестации	

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных, практических и лабораторных занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми;
- в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации.

Для эффективного освоения материала дисциплины в ходе практических занятий необходимо выполнение следующих требований:

- четко понимать цели предстоящих занятий (предварительно формулируются преподавателем);
- владеть навыками поиска, обработки, адаптации и презентации необходимого материала;
- уметь четко формулировать и отстаивать собственный взгляд на рассматриваемые проблемные вопросы, который необходимо подкреплять адекватной аргументацией;
- уметь критически оценивать собственные знания, умения и навыки в динамике в сравнении с таковыми у других, с целью раскрытия дополнительных возможностей их развития;
- при подготовке к занятиям обязательно изучить рекомендуемую литературу.

Самостоятельная работа студентов предполагает:

- самостоятельный поиск, обработку (анализ, синтез, обобщение и систематизацию), адаптацию необходимой по дисциплине информации;
- выполнение заданий для самостоятельной работы;
- изучение и усвоение теоретического материала, представленного на лекционных занятиях и в соответствующих литературных источниках (рекомендуемая основная и дополнительная литература);
- изучение и усвоение правовой и нормативной документации;
- самостоятельное изучение отдельных вопросов курса;
- подготовка к занятиям, в соответствии с рекомендациями преподавателя (выполнение конкретных заданий, соответствующие организационные действия и т.д.).

Разработчик/группа разработчиков:
Иван Владимирович Федоткин

Типовая программа утверждена

Согласована с выпускающей кафедрой
Заведующий кафедрой

_____ «___» _____ 20__ г.