

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии  
Кафедра Транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и  
экологии

Свалова Кристина  
Витальевна

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_  
г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.В.03 Безопасность транспортных средств  
на 108 часа(ов), 3 зачетных(ые) единиц(ы)  
для направления подготовки (специальности) 23.03.01 - Технология транспортных  
процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом  
Министерства образования и науки Российской Федерации от  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. № \_\_\_\_

Профиль – Организация автомобильных перевозок и безопасность движения (для набора  
2022)

Форма обучения: Заочная

# 1. Организационно-методический раздел

## 1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

получение студентами теоретических знаний и практических навыков в области организации работы автотранспортного предприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Задачи изучения дисциплины:

- получение представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях;
- ознакомление с обеспечением разработки и внедрением систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств;
- получение представления о контроле над экологической безопасностью транспортного процесса.

## 1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина «Безопасность транспортных средств» входит в часть, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана бакалавров направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина изучается на 5 курсе в 9 семестре. Она основывается на знаниях, полученных ранее в дисциплинах «Транспортная инфраструктура», «Основы технической эксплуатации и ремонта автомобилей», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» и др. Освоение дисциплины необходимо как предшествующее для дисциплин «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Проектирование схем организации движения» и для выполнения выпускной квалификационной работы.

## 1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетных(ые) единиц(ы), 108 часов.

Виды занятий	Семестр 9	Всего часов
Общая трудоемкость		108
Аудиторные занятия, в т.ч.	14	14
Лекционные (ЛК)	6	6
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	8	8
Лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа	94	94

студентов (СРС)		
Форма промежуточной аттестации в семестре	Зачет	0
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
ОПК-1	ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	<p>Знать: основные законы математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.</p> <p>Уметь: использовать знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.</p> <p>Владеть: навыками применения знаний основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.</p>
ОПК-3	ОПК-3.3. Осуществляет организацию и проведение измерений и наблюдений функционирования транспортной системы и ее элементов с учетом метрологических требований	<p>Знать: как осуществляется организация и проведение измерений и наблюдений функционирования транспортной системы и ее элементов с учетом метрологических требований.</p> <p>Уметь: осуществлять организацию</p>

		<p>и проведение измерений и наблюдений функционирования транспортной системы и ее элементов с учетом метрологических требований.</p> <p>Владеть: навыками организации и проведения измерений и наблюдений функционирования транспортной системы и ее элементов с учетом метрологических требований.</p>
ПК-5	<p>ПК-5.3. Осуществляет мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяет его основные параметры</p>	<p>Знать: как проводится мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяются его основные параметры.</p> <p>Уметь: осуществлять мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определять его основные параметры.</p> <p>Владеть: навыками проведения мониторинга дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определения его основных параметров.</p>

### 3. Содержание дисциплины

#### 3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

##### 3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			С Р С
					Л К	П З (С З)	Л Р	
1	1.1	Общие	Цели и задачи	16	2	0	0	14

		положения о безопасности транспортных средств.	дисциплины. Функционирование комплекса "человек - автомобиль – дорога - среда" (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП)					
	1.2	Активная и пассивная безопасность автомобиля	Общие сведения об активной и пассивной безопасности автомобиля	56	2	4	0	50
2	2.1	Послеаварийная безопасность автомобиля. Экологическая безопасность автомобилей	Опасные процессы, возникающие после ДТП. Мероприятия послеаварийной безопасности на месте ДТП. Влияние автомобиля на окружающую среду и человека. Методы снижения в эксплуатации неблагоприятного влияния АТС на окружающую среду	36	2	4	0	30
Итого				108	6	8	0	94

### 3.2. Содержание разделов дисциплины

#### 3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Общие положения о безопасности транспортных средств.	Цели и задачи дисциплины. Функционирование комплекса "человек - автомобиль – дорога - среда" (ВАДС) в условиях дорожно-транспортного происшествия (ДТП)	2
	1.2	Активная и пассивная безопасность автомобиля	Общие сведения об активной и пассивной безопасности автомобиля	2
2	2.1	Послеаварийная	Опасные процессы, возникающие	2

		ая безопасность автомобиля. Экологическа я безопасность автомобилей	после ДТП. Мероприятия послеаварийной безопасности на месте ДТП. Влияние автомобиля на окружающую среду и человека. Методы снижения в эксплуатации неблагоприятного влияния АТС на окружающую среду	
--	--	---	---	--

### 3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.2	Активная и пассивная безопасности автомобиля	Активная и пассивная безопасности автомобиля	4
2	2.1	Послеаварийн ая безопасность автомобиля. Экологическа я безопасность автомобилей	Изучение опасных процессов, возникающих после ДТП. Изучение влияния автомобиля на окружающую среду и человека	4

### 3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

### 3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Изучение расчётов активной и пассивной безопасности автомобиля	Работа с интернет источниками, конспект	14
	1.2	Активная и пассивная безопасности автомобиля	Работа с интернет источниками, конспект	50
2	2.1	Изучение опасных	Работа с интернет	30

		процессов, возникающих после ДТП. Изучение влияния автомобиля на окружающую среду и человека	источниками, конспект	
--	--	--	-----------------------	--

#### **4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

##### [Фонд оценочных средств](#)

#### **5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

##### **5.1. Основная литература**

###### **5.1.1. Печатные издания**

1. Озорнин С.П. Организация и технология фирменного сервиса транспортных и технологических машин: моногр. В 2 ч. Ч. 1 / С.П. Озорнин. – Чита: ЗабГУ, 2013. – 210 с. – ISBN 978-5-9293-0966-3:148-00.

2. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств: учебник / Н.Я. Яхьяев. – Москва: Академия, 2011. – 432 с. – (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5-7695-6825-1:570-90.

3. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник / А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – Москва: Академия, 2011. – 256 с. – (Высшее профессиональное образование). – ISBN 978-5-7695-5810-8:391-60.

4. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – 3-е изд, стер. – Москва: Академия, 2009. – 256 с. – (Высшее профессиональное образование). – ISBN 978-5-7695-6629-5:357-50.

5. Васильев Н.Г. Основы безопасности дорожного движения: учеб. пособие / Н. Г. Васильев, А. Г. Рубцов, А. Н. Костяков. – Чита: ЧитГТУ, 2001. – 116 с. – ISBN 5-9293-0090-9:18-90.

###### **5.1.2. Издания из ЭБС**

1. Новописный Е. А. Безопасность транспортных средств: учебное пособие / Е. А. Новописный. – Белгород: БГТУ им. В.Г. Шухова, 2019. – 90 с. – <https://e.lanbook.com/book/162025>.

##### **5.2. Дополнительная литература**

###### **5.2.1. Печатные издания**

1. Абрамова В.Ю. Автомобильные перевозки в регионе Забайкалья: проблематика, методология повышения эффективности: моногр. / В.Ю. Абрамова, Е.В. Григорьева, А.Г.

Рубцов. – Чита: ЗабГУ, 2012. – 243 с. – ISBN 978-5-9293-0776-8:168-00.

2. Зорин В.А. Основы работоспособности технических систем: учебник / В.А. Зорин. – Москва: Академия, 2009. – 208 с. – (Высшее профессиональное образование). – ISBN 978-5-7695-6003-3:273-00.

3. Васильев Н.Г. Общий курс транспорта: учеб. пособие / Н. Г. Васильев. – Чита: ЧитГУ, 2010. – 167 с. – ISBN 978-5-9293-0634-1:112-00.

4. Рябчинский А.И. Регламентация активной и пассивной безопасности автотранспортных средств: учеб. пособие / А.И. Рябчинский, Б.В. Кисуленко, Т.Э. Морозова. – Москва: Академия, 2006. – 432 с. – ISBN 5-7695-2297-6:306-24.

### 5.2.2. Издания из ЭБС

1. Ковалев В. А. Безопасность транспортных средств: учебное пособие / В. А. Ковалев, И. М. Блянкинштейн, Д. А. Морозов. – Красноярск: СФУ, 2018. – 238 с. – ISBN 978-5-7638-4019-3. – <https://e.lanbook.com/book/181537>.

### 5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Название	Ссылка
Библиотека ЗабГУ	<a href="http://library.zabgu.ru/">http://library.zabgu.ru/</a>
Электронная библиотечная система «Консультант студента. Электронная библиотека технического вуза»	<a href="http://studentlibrary.ru/">http://studentlibrary.ru/</a>
Электронная библиотечная система «Юрайт»	<a href="https://www.biblio-online.ru/">https://www.biblio-online.ru/</a>
Государственная публичная научно-техническая библиотека России	<a href="http://www.gpntb.ru/">http://www.gpntb.ru/</a>
Библиотека технической литературы	<a href="http://techlib.org">http://techlib.org</a>
Библиотека технической литературы	<a href="http://listlib.narod.ru/">http://listlib.narod.ru/</a>
Техническая библиотека	<a href="http://techlibrary.ru/">http://techlibrary.ru/</a>
Автомобильная литература	<a href="http://www.driveforce.ru/">http://www.driveforce.ru/</a>
Электронная библиотека «eKNIGI»	<a href="https://eknigi.org/tehnika/">https://eknigi.org/tehnika/</a>

### 6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, АБВУУ FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

1) СПС "Консультант Плюс"

## 7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закреплённой расписанием по факультету
Учебные аудитории для проведения практических занятий	
Учебные аудитории для промежуточной аттестации	
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закреплённой расписанием по кафедре
Учебные аудитории для текущей аттестации	

## 8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных и практических занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное самостоятельное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми;
- в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации.

Для эффективного освоения материала дисциплины в ходе практических занятий необходимо выполнение следующих требований:

- четко понимать цели предстоящих занятий (предварительно формулируются преподавателем в соответствии с темой практического занятия);
- при подготовке к занятиям обязательно изучить рекомендуемую литературу;
- владеть навыками работы в команде.

Порядок организации самостоятельной работы студентов. Самостоятельная работа студентов предполагает:

- самостоятельный поиск, обработку (анализ, синтез, обобщение и систематизацию),

адаптацию необходимой по дисциплине информации;

- выполнение заданий для самостоятельной работы;
- изучение и усвоение теоретического материала, представленного на лекционных занятиях и в соответствующих литературных источниках (рекомендуемая основная и дополнительная литература);
- самостоятельное изучение отдельных вопросов курса;
- подготовка к практическим и семинарским занятиям, в соответствии с рекомендациями преподавателя (выполнение конкретных заданий, соответствующие организационные действия и т.д.).

Подготовка индивидуальных сообщений (докладов) в рамках самостоятельной работы студента предполагает достаточно длительную системную работу студента, а также в случае необходимости консультативную помощь преподавателя. Работа должна быть тщательно продумана, спланирована и разделена на соответствующие этапы, каждый из которых требует целого ряда определенных умений и навыков:

- определение и формулировка темы сообщения или доклада (либо осмысление темы, сформулированной преподавателем в соответствующих случаях);
- составление плана с использованием анализа, синтеза, обобщения и логики построения изложения материала;
- определение источников информации;
- работа с источниками научной информации (подбор, анализ, обобщение, систематизация, адаптация и т.д.);
- формулировка основных обобщений и выводов по результатам анализа изученного материала.

Разработчик/группа разработчиков:  
Иван Владимирович Федоткин

**Типовая программа утверждена**

Согласована с выпускающей кафедрой  
Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.