

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии
Кафедра Транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и
экологии

Свалова Кристина
Витальевна

«___» _____ 20____
г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.15 Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и
оборудования
на 180 часа(ов), 5 зачетных(ые) единиц(ы)
для направления подготовки (специальности) 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
«___» _____ 20____ г. №_____

Профиль – Автомобили и автомобильное хозяйство (для набора 2021)
Форма обучения: Заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

Целью дисциплины "Техническая эксплуатация транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования" является фундаментальная профессиональная подготовка в составе других дисциплин части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений, для изучения процесса эксплуатации различных машин и механизмов, технологий и способов проведения технических обслуживаний и различных видов ремонта в условиях автотранспортных и специализированных предприятий, а также формирования у выпускника профессиональных компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности: научно-исследовательская, проектно-конструкторская, производственно-технологическая, организационно-управленческая.

Задачи изучения дисциплины:

Для достижения цели поставлены задачи ведения дисциплины: - подготовка студентов по разработанной в университете основной образовательной программе к успешной аттестации по планируемым конечным результатам освоения дисциплины;

- подготовка студентов к освоению дисциплин "Диагностика транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования", "Типаж и эксплуатация технологического оборудования" «Основы технологии производства и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования».

- подготовка студентов к прохождению практик «Производственно-технологическая», «Производственно-эксплуатационная», «Преддипломная»; - подготовка студентов к защите выпускной квалификационной работы.

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина относится к перечню дисциплин части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, специализация – Автомобили и автомобильное хозяйство. Изучение данной дисциплины осуществляется на 4 курсе в 7 семестре. Изучение дисциплины «Техническая эксплуатация транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования» требует основных знаний, умений и компетенций студента по курсам: «Теория механизмов и машин», «Детали машин и основы конструирования», «Основы технологии производства и ремонта транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования», «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования», «Классификация и основы конструкции автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств», «Основы работоспособности технических систем».

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 зачетных(ые) единиц(ы), 180

часов.

Виды занятий	Семестр 7	Всего часов
Общая трудоемкость		180
Аудиторные занятия, в т.ч.	22	22
Лекционные (ЛК)	10	10
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	12	12
Лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	122	122
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)	КР	

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
ОПК-1	<p>ОПК-1.1 Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-1.2 Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>Знать: основные законы математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач профессиональной деятельности</p> <p>Уметь: использовать знания основных законов математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Владеть: приемами использования знаний основных законов</p>

		математических и естественных наук для решения стандартных задач в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
ОПК-5	<p>ОПК-5.1 Демонстрирует знание современных технологий в профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-5.2 Обосновывает и реализует современные технологии по обеспечению работоспособности машин и оборудования в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ОПК-5.3 Обеспечивает безопасные условия выполнения производственных процессов</p> <p>ОПК-5.4 Выявляет и устраняет нарушения правил безопасного выполнения производственных процессов</p> <p>ОПК-5.5 Проводит профилактические мероприятия по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний</p>	<p>Знать: современные технологии в профессиональной деятельности</p> <p>Уметь: обосновывать и реализовывать современные технологии по обеспечению работоспособности машин и оборудования в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, обеспечивать безопасные условия выполнения производственных процессов, выявлять и устранять нарушения правил безопасного выполнения производственных процессов</p> <p>Владеть: навыками проведения профилактических мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний</p>
ПК-1	<p>ПК-1.1. Проверка наличия полноты информации об исследуемой транспортной или транспортно-технологической машине и сравнение измеренных параметров технического состояния с требованиями нормативных правовых документов в области безопасности движения и экологической безопасности, а также данными нормативно-технической документации заводов-производителей</p> <p>ПК-1.2. Проверка наличия полноты информации об исследуемой транспортной или транспортно-технологической машине и сравнение измеренных</p>	<p>Знать: способы проверки наличия полноты информации об исследуемой транспортной или транспортно-технологической машине и сравнения измеренных параметров технического состояния с требованиями нормативных правовых документов в области безопасности движения и экологической безопасности, а также данными нормативно-технической документации заводов-производителей.</p> <p>Уметь: проверять наличие полноты информации об исследуемой транспортной или транспортно-технологической</p>

	<p>параметров технического состояния с данными нормативно-технической документации заводов-производителей в отношении технического состояния и потенциального ресурса</p> <p>ПК-1.3. Работа с программно-аппаратными комплексами с учетом требований и рекомендаций производителей технологического оборудования, требований к техническому состоянию транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>машины и сравнение измеренных параметров технического состояния с данными нормативно-технической документации заводов-производителей в отношении технического состояния и потенциального ресурса.</p> <p>Владеть: навыками работы с программно-аппаратными комплексами с учетом требований и рекомендаций производителей технологического оборудования, требований к техническому состоянию транспортных и транспортно-технологических машин.</p>
ПК-2	<p>ПК-2.1. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения</p> <p>ПК-2.2. Способен к принятию решений о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и требованиям безопасности дорожного движения, и экологическим требованиям на основе данных нормативно-правовых документов</p> <p>ПК-2.3. Способен к формулированию методов обеспечения соответствия фактического технического состояния парка транспортных и транспортно-технологических машин организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды</p>	<p>Знать: методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка транспортных и транспортно-технологических машин организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды</p> <p>Уметь: принимать решения о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин требованиям безопасности дорожного движения, о соответствии технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и требованиям безопасности дорожного движения, и экологическим требованиям на основе данных нормативно-правовых документов</p> <p>Владеть: способностью к формулированию методов обеспечения соответствия фактического технического</p>

		состояния парка транспортных и транспортно-технологических машин организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды
ПК-6	<p>ПК-6.1. Участвует в сборе исходных материалов, необходимых для разработки планов транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-6.2. Участвует в разработке или корректировке операционно-технологических карт на выполнение транспортных и транспортно-технологических операций</p> <p>ПК-6.3. Осуществляет учет выполненных работ, потребление материальных ресурсов, трудовые затраты и общие затраты на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов</p> <p>ПК-6.4. Осуществление учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>ПК-6.5. Оценка влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению.</p>	<p>Знать: способы оценки влияния природных, производственных и эксплуатационных факторов на эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и разработка мероприятий по ее обеспечению</p> <p>Уметь: собирать исходные материалы, необходимые для разработки планов транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов, разрабатывать или корректировать операционно-технологические карты на выполнение транспортных и транспортно-технологических операций</p> <p>Владеть: методиками учета выполненных работ, потребления материальных ресурсов, трудовых затрат и общих затрат на осуществление транспортных работ с участием транспортных и транспортно-технологических машин и их комплексов, а также методиками осуществления учета расхода и контроля качества топливо-смазочных материалов, используемых при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>
ПК-8	ПК-8.1. Способен контролировать готовность к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного	Знать: средства технического диагностирования, в том числе средства измерения, способы контроля готовности к эксплуатации средств

<p>технологического оборудования ПК-8.2. Способен применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерения.</p> <p>ПК-8.3. – Способен применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств.</p> <p>8.4. Способен пользоваться информацией справочного характера</p>	<p>технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.</p> <p>Уметь: пользоваться информацией справочного характера, контролировать готовность к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерения, применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния.</p> <p>Владеть: способами применения средств технического диагностирования, в том числе средства измерения, а также способами применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния</p>
---	--

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			С Р С
					Л К	П З (С З)	Л Р	
1	1.1	Введение. Структура «жизненного	Введение. Структура «жизненного цикла» Т и ТТС и О. Использование	25	2	3	0	20

		цикла» Т и ТТС и О. Использование Т и ТТС и О по назначению и техническая эксплуатация. Термины и определения.	Т и ТТС и О по назначению и техническая эксплуатация. Термины и определения. Расчет числа и времени проведения технических обслуживания и ремонтов, определение объемов работ и потребности в ресурсах. Достоинства и недостатки технического обслуживания «по наработке».						
	1.2	Цели и задачи диагностирования. Диагностические параметры и нормативы. Технология диагностирования. Методы, способы и технические средства диагностирования.	Цели и задачи диагностирования. Диагностические параметры и нормативы. Технология диагностирования. Методы, способы и технические средства диагностирования подсистем Т и ТТС и О. Преимущества обслуживания «по техническому состоянию».	37	4	3	0	30	
	1.3	Блок-схема технического обслуживания. Операции и работы. Содержание и техническое обеспечение внешнего ухода, контрольных и диагностических операций, крепежно-регулирующих и смазочно-заправочных работ, работ	Блок-схема технического обслуживания. Операции и работы. Содержание и техническое обеспечение внешнего ухода, контрольных и диагностических операций, крепежно-регулирующих и смазочно-заправочных работ, работ по устранению отказов, по проверке качества выполнения работ.	35	2	3	0	30	

		по устранению отказов.						
	1.4	Стационарные и временные автобазы, СТО, эксплуатационно-ремонтные базы, их структура и оснащение. Передвижные средства для технического обслуживания и ремонта Т и ТТС и О.	Стационарные и временные автобазы, СТО, эксплуатационно-ремонтные базы, их структура и оснащение. Передвижные средства для технического обслуживания и ремонта Т и ТТС и О. Эксплуатационные материалы. Топлива, жидкие и консистентные смазки, рабочие и технические жидкости. Свойства, назначение и способы определения качества.	47	2	3	0	42
Итого				144	10	12	0	122

3.2. Содержание разделов дисциплины

3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Введение. Структура «жизненного цикла» Т, ТТМ и К. Использование Т, ТТМ и К по назначению и техническая эксплуатация. Термины и определения.	Введение. Структура «жизненного цикла» Т, ТТМ и К. Использование Т, ТТМ и К по назначению и техническая эксплуатация. Термины и определения. Расчет числа и времени проведения технических обслуживания и ремонтов, определение объемов работ и потребности в ресурсах. Достоинства и недостатки технического обслуживания «по наработке».	2
	1.2	Содержание и техническое обеспечение внешнего ухода, контрольных	Цели и задачи диагностирования. Диагностические параметры и нормативы. Технология диагностирования. Методы, способы и технические средства диагностирования подсистем Т, ТТМ	4

		и диагностических операций, крепежно-регулирующих и смазочно-заправочных работ, работ по устранению отказов.	и К. Преимущества обслуживания «по техническому состоянию».	
	1.3	Содержание и техническое обеспечение внешнего ухода, контрольных и диагностических операций, крепежно-регулирующих и смазочно-заправочных работ, работ по устранению отказов.	Блок-схема технического обслуживания. Операции и работы. Содержание и техническое обеспечение внешнего ухода, контрольных и диагностических операций, крепежно-регулирующих и смазочно-заправочных работ, работ по устранению отказов, по проверке качества выполнения работ.	2
	1.4	Стационарные и временные автобазы, СТО, эксплуатационно-ремонтные базы, их структура и оснащение. Передвижные средства для технического обслуживания и ремонта Т, ТТМ и К.	Стационарные и временные автобазы, СТО, эксплуатационно-ремонтные базы, их структура и оснащение. Передвижные средства для технического обслуживания и ремонта Т, ТТМ и К. Эксплуатационные материалы. Топлива, жидкие и консистентные смазки, рабочие и технические жидкости. Свойства, назначение и способы определения качества.	2

3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
--------	---------------	------	------------	------------------------

1	1.1	Структура «жизненного цикла» Т, ТТМ и К. Использование Т, ТТМ и К по назначению и техническая эксплуатация. Термины и определения.	Расчет числа и времени проведения технических обслуживания и ремонтов, определение объемов работ и потребности в ресурсах.	3
	1.2	Диагностические параметры и нормативы. Технология диагностирования. Методы, способы и технические средства диагностирования.	Технология диагностирования. Методы, способы и технические средства диагностирования подсистем Т, ТТМ и К	3
	1.3	Содержание и техническое обеспечение внешнего ухода, контрольных и диагностических операций, крепежно-регулирующих и смазочно-заправочных работ, работ по устранению отказов.	Эксплуатационные материалы. Топлива, жидкие и консистентные смазки, рабочие и технические жидкости. Свойства, назначение и способы определения качества.	3
	1.4	Стационарные и временные автобазы, СТО, эксплуатационно-ремонтные базы, их структура и	СТО, передвижные средства для технического обслуживания и ремонта Т, ТТМ и К.	3

		ос-нащение.	
--	--	-------------	--

3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Структура «жизненного цикла» Т, ТТМ и К.	доклад, отчет	20
	1.2	Преимущества обслуживания «по техническому состоянию».	доклад, отчет	30
	1.3	Работы по устранению отказов, проверка качества выполнения работ.	доклад, отчет	30
	1.4	Ста-ционарные и временные автобазы, СТО, эксплуатационно-ремонтные базы, их структура и ос-нащение.	доклад, отчет	42

4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

[Фонд оценочных средств](#)

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

5.1. Основная литература

5.1.1. Печатные издания

1. 1. Авдонькин Ф.Н. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей / Ф.Н. Авдонькин. – М.: Транспорт, 1985. — 215 с. 2. Аринин И.Н. Техническая эксплуатация автомобилей / И.Н. Аринин, СИ. Коновалов, Ю.В. Баженов. – Изд. 2-е. – Ростов н/Д: Феникс, 2007. – 314 с. 3. Кузнецов Е.С. и др. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов. – 4-е изд., перераб. и дополн. – Е.С. Кузнецов, А.П. Болдин, В.М. Власов и др. – М.: Наука, 2001. – 535 с. – ISBN 5-02-002593-3 – OCR. 4. Денисов А.С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей: Учеб. пособие / А.С. Денисов. – М.: Академия, 2012. – 272 с. – ISBN 978-5-7695-7183-1.

5.1.2. Издания из ЭБС

1. 1. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – Знаниум. 2. Савич Е.Л. Организация сервисного обслуживания легковых автомобилей / Е.Л. Савич, М.М. Болбас, А.С. Сай и др. – Знаниум. 3. Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта / В.А. Стуканов. – Знаниум.

5.2. Дополнительная литература

5.2.1. Печатные издания

1. 1. Эксплуатация и техническое обслуживание дорожных машин, автомобилей и тракторов: Учебник / С.Ф. Головин, В.М. Коншин, А.В. Рубайлов и др.; Под ред. Е.С. Локшина. – М.: Мастерство, 2002. - 464 с. 2. ГОСТ 18322-73. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения. – М.: Государств. комитет СССР по стандартам, 1974. – 34 с. 3. Основы проектирования эксплуатационных предприятий: учеб. пособие / И.Н. Кравченко [и др.]. – Москва: Изд-во ВТУ при Спецстрое России, 2005. – 306 с. 4. Болбас М.М. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебное издание / М.М. Болбас, Е.А. Лагун, Б.В. Потапов, И.М. Флерко. – Минск: БНТУ, 2011. – 96 с.: ил. – ISBN: 978-985-525-523-0.

5.2.2. Издания из ЭБС

1. 1. Савосин С. Советы автомеханика: техобслуживание, диагностика, ремонт / С. Савосин. – Литрес. 2. Туревский И.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность / И.С. Туревский. – Знаниум.

5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Название	Ссылка
. Библиотека ЗабГУ; http://library.zabgu.ru/ 2. ЭБС «Троицкий мост»; http://www.trmost.com/ 3. ЭБС «Лань»; https://e.lanbook.com/ 4. ЭБС «Юрайт»; https://urait.ru/ 5. ЭБС «Консультант студента»; https://www.studentlibrary.ru/ 6. Государственная публичная научно-техническая библиотека России;	https://urait.ru/

http://www.gpntb.ru/ 7. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU; https://elibrary.ru/ 8. Библиотека строительства; http://www.zodchii.ws 9. Библиотека технической литературы; http://techlib.org 10. Библиотека технической литературы; http://listlib.narod.ru/ 11. Техническая библиотека; http://techlibrary.ru/ 12. Книги по технике; http://www.yugzone.ru/x/science-technical/ 13. Автомобильная литература; http://www.driveforce.ru/ 14. ТехЛит.ру; http://www.tehlit.ru/ 15. Электронная библиотека «eKNIGI»; https://eknigi.org/tehnika/	
---	--

6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, ABBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по факультету
Учебные аудитории для проведения практических занятий	
Учебные аудитории для промежуточной аттестации	
Учебные аудитории для курсового проектирования(выполнения курсовых работ)	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по кафедре
Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	
Учебные аудитории для текущей аттестации	

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных и лабораторных занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное самостоятельное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми;
- в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации.

Для эффективного освоения материала дисциплины в ходе практических занятий необходимо выполнение следующих требований:

- четко понимать цели предстоящих занятий (предварительно формулируются преподавателем):
- владеть навыками поиска, обработки, адаптации и презентации необходимого материала;
- уметь четко формулировать и отстаивать собственный взгляд на рассматриваемые проблемные вопросы, который необходимо подкреплять адекватной аргументацией;
- уметь выделять и формулировать противоречия по рассматриваемым проблемам, понимая их источники;
- владеть навыками публичного выступления (логично, ясно и лаконично излагать свои мысли; адекватно оценивать восприятие и понимание слушателями представляемого материала; отвечать на задаваемые вопросы; приводить адекватные и убедительные аргументы в защиту своей позиции и т.д.);
- уметь критически оценивать собственные знания, умения и навыки в динамике в сравнении с таковыми у других, с целью раскрытия дополнительных возможностей их развития;
- при подготовке к занятиям обязательно изучить рекомендуемую литературу;
- оценить различные точки зрения на проблемные вопросы нескольких исследователей, а не ограничиваться рассмотрением позиции одного автора;
- при формулировке собственной точки зрения предусмотреть убедительную ее аргументацию и возможность возникновения спорных ситуаций;
- владеть навыками работы в команде (при выполнении определенных заданий, предполагающих работу в микрогруппах, при проведении ролевых игр, дискуссий и т.д.).

Порядок организации самостоятельной работы студентов.

Самостоятельная работа студентов предполагает:

- самостоятельный поиск, обработку (анализ, синтез, обобщение и систематизацию), адаптацию необходимой по дисциплине информации;
- выполнение заданий для самостоятельной работы;
- изучение и усвоение теоретического материала, представленного на лекционных занятиях и в соответствующих литературных источниках (рекомендуемая основная и дополнительная

литература);

- самостоятельное изучение отдельных вопросов курса;
- подготовка к практическим и семинарским занятиям, в соответствии с рекомендациями преподавателя (выполнение конкретных заданий, соответствующие организационные действия и т.д.).

Подготовка индивидуальных сообщений (докладов) в рамках самостоятельной работы студента предполагает достаточно длительную системную работу студента, а также в случае необходимости консультативную помощь преподавателя. Работа должна быть тщательно продумана, спланирована и разделена на соответствующие этапы, каждый из которых требует целого ряда определенных умений и навыков:

- определение и формулировка темы сообщения или доклада (либо осмысление темы, сформулированной преподавателем в соответствующих случаях);
- составление плана с использованием анализа, синтеза, обобщения и логики построения изложения материала;
- определение источников информации;
- работа с источниками научной информации (подбор, анализ, обобщение, систематизация, адаптация и т.д.);
- формулировка основных обобщений и выводов по результатам анализа изученного материала.

Разработчик/группа разработчиков:
Сергей Петрович Озорнин

Типовая программа утверждена

Согласована с выпускающей кафедрой
Заведующий кафедрой

_____ «___» _____ 20__ г.