МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии
Кафедра Транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и экологии

Свалова Кристина Витальевна

«____»_____20____ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.04 Экспертный анализ технического состояния транспортных средств
на 144 часа(ов), 4 зачетных(ые) единиц(ы)
для направления подготовки (специальности) 23.03.01 - Технология транспортных процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
«___» _____ 20____ г. №____

Профиль – Организация автомобильных перевозок и безопасность движения (для набора 2024)
Форма обучения: Заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

освоение студентами знаний в области оценки технического состояния транспортных средств, получение навыков расчета ущерба от ДТП, умения составления акта технического осмотра аварийных транспортных средств, методов идентификации и экспертной оценки технического состояния.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение простых закономерностей изменения технического состояния транспортных средств и причин изменения работоспособности отдельных элементов конструкции машин (агрегатов, деталей);
- освоение базовых знаний и методических материалов по проведению автотехнической экспертизы технического состояния автотранспортных средств (АТС) при решении стандартных задач.

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений учебного плана бакалавров направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Дисциплина изучается на 4 курсе в 8 семестре. Для ее успешного освоения студент должен иметь базовую подготовку по дисциплинам: «Основы технической эксплуатации и ремонта автомобилей», «Теория эксплуатационных свойств автомобилей», «Классификация и основы конструкции автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств» и др. Освоение дисциплины необходимо как предшествующее для дисциплин «Безопасность транспортных средств», «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» и для выполнения выпускной квалификационной работы.

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетных(ые) единиц(ы), 144 часов.

Виды занятий	Семестр 8	Всего часов
Общая трудоемкость		144
Аудиторные занятия, в т.ч.	14	14
Лекционные (ЛК)	6	6
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	8	8

Лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	94	94
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
ОПК-3	ОПК-3.5. Обрабатывает результаты эксперимента (испытания), производит оценку достоверности полученных результатов, составляет проект отчета о результатах эксперимента (испытания) и представляет его	Знать: как обрабатывать результаты эксперимента (испытания), производить оценку достоверности полученных результатов, составлять проект отчета о результатах эксперимента (испытания) и представлять его. Уметь: обрабатывать результаты эксперимента (испытания), производить оценку достоверности полученных результатов, составлять проект отчета о результатах эксперимента (испытания) и представлять его. Владеть: навыками обрабатывать результаты эксперимента (испытания), производить оценку достоверности полученных результатов, составлять проект отчета о результатах эксперимента (испытания) и представлять его.
ПК-3	ПК-3.1 Планирует и организует работу транспортных комплексов городов и регионов	Знать: как спланировать и организовать работу транспортных комплексов городов и регионов.

		Уметь: планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов. Владеть: навыками планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов.
ПК-5	ПК-5.5. Разрабатывает проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Знать: как разрабатывать проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Уметь: разрабатывать проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Владеть: навыками разработки проекта плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
					ЛК	ПЗ (СЗ)	ЛР	
1	1.1	Эксплуатационные свойства и качество автомобилей. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении	Свойства автомобилей. Качество автомобилей. Способы управления реализуемым показателем качества. Физико- химические основы или процессы изменения технического состояния автомобилей в эксплуатации.	35	2	2	0	31

		материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий.	Изнашивание поверхностей деталей. Условия эксплуатации автомобилей. Дорожные условия. Транспортные условия. Природно-климатические условия. Изменение технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Факторы, влияющие на техническое состояние. Классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобилей. Характеристика проблемы возмещения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, другие документы, регламентирующие анализ и оценку технического состояния транспортных средств. Правовая идентификация экспертной и оценочной					

			деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО					
	1.2	Методологические проблемы экспертной деятельности по установлению стоимости в отношении транспортных средств. Методология независимой технической экспертизы транспортного средства	Основные требования к формированию методического обеспечения экспертной деятельности по установлению стоимостных параметров транспортных средств. Нормативные правовые акты, устанавливающие порядок разработки и утверждения методического обеспечения. Субъекты, на которых возлагается разработка и утверждение методического обеспечения. Структурное описание системы методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств	36	2	3	0	31
	1.3	Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Мет одологические аспекты расчета размера	Общие принципы и положения организации независимой технической экспертизы транспортного средства. Документы, предоставляемые в связи с повреждением транспортного средства. Проведение независимой	37	2	3	0	32

		страховой выплаты на основе результатов независимой технической экспертизы транспортного средства.	технической экспертизы транспортного средства. Договор на проведение независимой технической экспертизы. Акт осмотра транспортного средства и экспертное заключение. Стоимость работ по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства. Характеристика зон транспортного средства и сложности их осмотра. Расчет стоимости работ по независимой технической экспертизе. Виды убытков, подлежащих полному возмещению. Структура прав собственности на транспортное средство. Основные проблемы при расчете реального материального ущерба от повреждения транспортного средства. Причины возникновения дополнительного неустранимого ущерба (УДН). Методика расчета стоимости величины УДН. Расчет физического износа транспортного средства Установление стоимости остатков транспортного средства. Номы времени на демонтаж транспортного средства. Проведение расчетов стоимости ремонта поврежденного транспортного средства					
Итого				108	6	8	0	94

3.2. Содержание разделов дисциплины

3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Эксплуатационные свойства и качество автомобилей. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий	Свойства автомобилей. Качество автомобилей. Способы управления реализуемым показателем качества. Физико- химические основы или процессы изменения технического состояния автомобилей в эксплуатации. Изнашивание поверхностей деталей. Условия эксплуатации автомобилей. Дорожные условия. Транспортные условия. Природно- климатические условия. Изменение технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Факторы, влияющие на техническое состояние. Классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобилей. Характеристика проблемы возмещения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, другие документы, регламентирующие анализ и оценку технического состояния транспортных средств. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы	2

			транспортного средства при ОСАГО	
	1.2	Методологические проблемы экспертной деятельности по установлению стоимости в отношении транспортных средств. Методология независимой технической экспертизы транспортного средства	Основные требования к формированию методического обеспечения экспертной деятельности по установлению стоимостных параметров транспортных средств. Нормативные правовые акты, устанавливающие порядок разработки и утверждения методического обеспечения. Субъекты, на которых возлагается разработка и утверждение методического обеспечения. Структурное описание системы методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств	2
	1.3	Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Методологические аспекты расчета размера страховой выплаты на основе результатов независимой технической экспертизы транспортного средства	Общие принципы и положения организации независимой технической экспертизы транспортного средства. Документы, предоставляемые в связи с повреждением транспортного средства. Проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Договор на проведение независимой технической экспертизы. Акт осмотра транспортного средства и экспертное заключение. Стоимость работ по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства. Характеристика зон транспортного средства и сложности их осмотра. Расчет стоимости работ по независимой технической экспертизе. Виды убытков, подлежащих полному возмещению. Структура прав собственности на транспортное средство. Основные проблемы при расчете реального материального ущерба от повреждения транспортного средства. Причины возникновения дополнительного неустранимого ущерба (УДН). Методика расчета стоимости	2

			величины УДН. Расчет физического износа транспортного средства Установление стоимости остатков транспортного средства. Номы времени на демонтаж транспортного средства. Проведение расчетов стоимости ремонта поврежденного транспортного средства	

3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Эксплуатационные свойства и качество автомобилей. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий	Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств. Идентификация транспортных средств. Определения и характеристики видов повреждений транспортных средств	2
	1.2	Методологические проблемы экспертной деятельности по установлению стоимости в отношении транспортных средств. Методология независимой технической экспертизы транспортного средства	Классификация условий эксплуатации транспортных средств. Расчет физического износа. Проведение осмотра и проверки технического состояния транспортных средств. Общая характеристика информационно-справочного обеспечения рекомендуемого для использования при проведении независимой технической экспертизы	3
	1.3	Организация	Методы восстановительного ремонта	3

		и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Мет одологические аспекты расчета размера страховой выплаты на основе результатов независимой технической экспертизы транспортного средства	транспортных средств. Характеристика основных видов работ, технологии и видов ремонтных воздействий. Расчет стоимости ремонта поврежденного транспортного средства	

3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Свойства автомобилей. Качество автомобилей. Способы управления реализуемым показателем качества. Физико- химические основы или процессы изменения технического состояния автомобилей в эксплуатации. Изнашивание поверхностей деталей. Условия эксплуатации автомобилей. Дорожные	Работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой, конспект	31

		условия. Транспортные условия. Природно-климатические условия. Изменение технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Факторы, влияющие на техническое состояние. Классификация закономерностей, характеризующих изменение технического состояния автомобилей. Характеристика проблемы возмещения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно- транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, другие документы, регламентирующие анализ и оценку технического состояния транспортных средств. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО		

	1.2	Основные требования к формированию методического обеспечения экспертной деятельности по установлению стоимостных параметров транспортных средств. Нормативные правовые акты, устанавливающие порядок разработки и утверждения методического обеспечения. Субъекты, на которых возлагается разработка и утверждение методического обеспечения. Структурное описание системы методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств. Общая характеристика, теоретические принципы и методологические основы независимой технической экспертизы транспортного средства. Методы идентификации объекта независимой технической экспертизы транспортного средства. Методы установления наличия и характера повреждений транспортного средства. Методы установления причин возникновения повреждений транспортного средства. Методы установления способов и технологии ремонта транспортного средства. Методы установления объема (трудоемкости) ремонта	Работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой, конспект	31

		транспортного средства. Методы установления стоимости ремонта транспортного средства. Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства		
	1.3	Общие принципы и положения организации независимой технической экспертизы транспортного средства. Документы, предоставляемые в связи с повреждением транспортного средства. Проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Договор на проведение независимой технической экспертизы. Акт осмотра транспортного средства и экспертное заключение. Стоимость работ по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства. Характеристика зон транспортного средства и сложности их осмотра. Расчет стоимости работ по независимой технической экспертизе	Работа с электронными образовательными ресурсами, работа с учебной литературой, конспект	32

4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

Фонд оценочных средств

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

5.1. Основная литература

5.1.1. Печатные издания

1. Кузнецов А.С. Техническое обслуживание и диагностика двигателя внутреннего сгорания: учеб. пособие / А.С. Кузнецов. – Москва: Академия, 2011. – 80 с. - (Непрерывное профессиональное образование). – ISBN 978- 5-7695-6772-8:188-10.

2. Диагностика машин и оборудования: учеб. пособие / В.В. Носов. – 2-е изд., испр. и доп. – Санкт-Петербург: Лань, 2012. – 384 с. – ISBN 978-5-8114-1269-3:650-10.

5.1.2. Издания из ЭБС

1. Измерительные устройства автомобильных систем: учебное пособие / Рачков М.Ю. – 2-е изд. – М.: Издательство Юрайт, 2017. – 142. – (Университеты России). – SBN 978-5-534-03701-2:51.60. – www.biblio-online.ru/book/CF5697F0-3A5C-4A84-8869-145A2ACDBDC8.

2. Информационно-измерительная техника и электроника. Преобразователи неэлектрических величин: учебное пособие для вузов / О.А. Агеев [и др.] ; под общ. ред. О.А. Агеева, В.В. Петрова. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2016. – 158 с. – (Серия: Университеты России). – ISBN 978-5-534-00792-3. – www.biblio-online.ru/book/E9083298-A69E-4EAF-9F37-679125167739.

3. Бондаренко Г.Г. Материаловедение: учебник для академического бакалавриата / Г.Г. Бондаренко, Т.А. Кабанова, В.В. Рыбалко; под ред. Г.Г. Бондаренко. – 2-е изд. – М.: Издательство Юрайт, 2016. – 360 с. – (Серия: Бакалавр. Академический курс). – ISBN 978-5-534-02486-9. – www.biblio-online.ru/book/52ED721E-1764-41FF-A68B-3DF496D68D60.

5.2. Дополнительная литература

5.2.1. Печатные издания

1. Автомобильные двигатели / М.Г. Шатров [и др.]; под ред. М.Г. Шатрова. – 2-е изд., испр. – Москва: Академия, 2011. – 464 с. – (Высшее профессиональное образование). – ISBN 978-5-7695-8456-5:638-00.

2. Сапронов Ю.Г. Экспертиза и диагностика объектов и систем сервиса: учеб. пособие / Ю.Г. Сапронов. – Москва: Академия, 2008. – 224 с. – ISBN 978-5-7695-4687-7:305- 80.

5.2.2. Издания из ЭБС

1. Золоторевский Н.Ю. Материаловедение. Фрагментация и текстурообразование при деформации металлических материалов: учебное пособие для вузов / Н.Ю. Золоторевский, В.В. Рыбин. – М.: Издательство Юрайт, 2017. – 207 с. – (Серия: Университеты России). – ISBN 978-5-534-01494-5. – www.biblio-online.ru/book/38965EE0-524E-4623-9CD8-7DB161504DB3.

2. Конюхов В.Ю. Методы исследования материалов и процессов: учебное пособие для вузов / В.Ю. Конюхов, И.А. Гоголадзе, З.В. Мурга. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2017. – 226 с. – (Серия: Университеты России). – ISBN 978-5-534-05475-0. – www.biblio-online.ru/book/CBDE671E-A186-478F-ACCF-FA675182DF8A.

3. Латышенко К.П. Метрология и измерительная техника. Лабораторный практикум: учебное пособие для СПО / К.П. Латышенко, С.А. Гарелина. – 2-е изд., испр. и доп. – М.:

Издательство Юрайт, 2017. – 214 с. – (Серия: Профессиональное образование). – ISBN 978-5-9916-9617-3. – www.biblio-online.ru/book/FBBCDC96-06E7-4D4A-A1FA-1B2075F7CFFE.

5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Название	Ссылка
Библиотека ЗабГУ	http://library.zabgu.ru/
Электронная библиотечная система «Консультант студента. Электронная библиотека технического вуза»	http://studentlibrary.ru/
Электронная библиотечная система «Юрайт»	https://www.biblio-online.ru/
Государственная публичная научно-техническая библиотека России	http://www.gpntb.ru/
Библиотека технической литературы	http://techlib.org
Библиотека технической литературы	http://listlib.narod.ru/
Техническая библиотека	http://techlibrary.ru/
Автомобильная литература	http://www.driveforce.ru/

6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, ABBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

1) СПС "Консультант Плюс"

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по факультету
Учебные аудитории для проведения практических занятий	
Учебные аудитории для промежуточной аттестации	

Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по кафедре
Учебные аудитории для текущей аттестации	

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных и практических занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное самостоятельное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми;
- в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации.

Разработчик/группа разработчиков:
Иван Владимирович Федоткин

Типовая программа утверждена

Согласована с выпускающей кафедрой
Заведующий кафедрой
_____ «___»_____20____г.