

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии
Кафедра Транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и
экологии

Свалова Кристина
Витальевна

« ____ » _____ 20 ____
г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.О.24 Экономика отрасли
на 180 часа(ов), 5 зачетных(ые) единиц(ы)
для направления подготовки (специальности) 23.03.01 - Технология транспортных
процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
« ____ » _____ 20 ____ г. № ____

Профиль – Организация автомобильных перевозок и безопасность движения (для набора
2024)

Форма обучения: Заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

Целью курса является получение необходимых знаний для решения экономических задач и проблем предприятий автотранспортной отрасли. Экономика отрасли – отраслевая наука, изучающая конкретные формы проявления объективных экономических законов на автомобильном транспорте, технико-экономические особенности и закономерности развития данной отрасли.

Задачи изучения дисциплины:

научить студентов научно обоснованно решать вопросы экономической политики на транспорте;

правильно применять в практической работе принципы и методы хозяйствования автотранспортных предприятий;

разбираться в методике определения экономической эффективности внедрения новых технологий на автотранспортных предприятиях;

рассчитывать производительность труда и заработную плату, издержки предприятия и их влияние на показатели эффективности грузовых, пассажирских перевозок и автомобильного сервиса;

доходы, расходы, прибыль и рентабельность.

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Для успешного освоения дисциплины студент должен иметь базовую подготовку по дисциплинам «Экономическая теория», «Маркетинг». Дисциплина «Экономика отрасли» входит в состав базовой части Б1.О.24. Дает базовые знания для дальнейшего изучения дисциплин «Экономический анализ транспортной деятельности», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания».

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 зачетных(ые) единиц(ы), 180 часов.

Виды занятий	Семестр 7	Всего часов
Общая трудоемкость		180
Аудиторные занятия, в т.ч.	18	18
Лекционные (ЛК)	6	6
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	12	12

Лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	126	126
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
УК-10	УК-10.1. Применяет в профессиональной деятельности базовые принципы функционирования экономики	<p>Знать: 1) элементы экономической теории транспорта; 2) состав основных производственных фондов, 3) понятие оборотных средств 4) состав трудовых ресурсов;</p> <p>Уметь: 1) рассчитывать плановую численность работников 2) начислять амортизацию</p> <p>Владеть: 1) методами калькуляции себестоимости перевозок 2) приемами повышения производительности труда</p>
ОПК-2	ОПК-2.1. Демонстрирует понимание методов экономического, экологического и социального анализа при планировании основных этапов жизненного цикла транспортной системы и ее элементов	<p>Знать: 1) виды издержек, 2) формирование себестоимости 3) способы ценообразования и тарифов на транспорте;</p> <p>Уметь: 1) рассчитывать основные отраслевые показатели 2) разрабатывать ценовую политику предприятия 3) оценить затраты и результаты деятельности транспортной организации</p>

		Владеть: 1) вариантами снижения транспортных издержек 2) системой оценки разных видов рентабельности
ОПК-2	ОПК-2.3. Демонстрирует понимание экономических законов в профессиональной деятельности	<p>Знать: 1) отраслевые особенности налогообложения 2) экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании;</p> <p>Уметь: 1) оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры 2) выбрать оптимальную систему налогообложения</p> <p>Владеть: 1) способностью определять приоритетные направления развития предприятия с точки зрения его экономической эффективности</p>
ОПК-2	ОПК-2.4. Демонстрирует понимание экономических, экологических и социальных последствий при решении задач обеспечения эффективного функционирования предприятий и организаций транспорта	<p>Знать: Знать 1) содержание финансового результата транспортных организаций 2) основы нормирования труда</p> <p>Уметь: 1) проводить технико-экономический анализ 2) находить пути сокращения цикла выполнения работ</p> <p>Владеть: 1) способами расчета налогов и страховых платежей 2) методами оценки финансовых рисков</p>
ОПК-2	ОПК-2.5. Выполняет расчет основных технико-экономических показателей автотранспортного предприятия по перевозке пассажиров и грузов, проводит оценку экономической эффективности его деятельности	<p>Знать: Знать 1) состав и производительность трудовых ресурсов; 2) формы и системы оплаты труда 3) виды издержек, себестоимости, ценообразования и тарифов на транспорте;</p> <p>Уметь: 1) выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей</p>

		<p>экономической эффективности 2) определять влияние экстенсивных и интенсивных факторов на рост объемов перевозок</p> <p>Владеть: 1) методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники 2) методикой оценки влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок</p>
ПК-3	ПК-3.2 Организует рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа	<p>Знать: 1) финансовые показатели отрасли и ее конкурентоспособность 2) систему внешних и внутрирегиональных транспортных связей</p> <p>Уметь: Уметь 1) анализировать технико-эксплуатационные и экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;</p> <p>Владеть: 1) способами расчета показателей экономической эффективности 2) методами оптимизации транспортных процессов</p>
ПК-6	ПК-6.3 Проводит оценку показателей бизнес-процесса	<p>Знать: 1) показатели и методы расчета экономической эффективности бизнес-процессов</p> <p>Уметь: 1) рассчитать размер оплаты труда всем категориям работников 2) начислять амортизацию разными способами для выбора оптимального</p> <p>Владеть: 1) методикой оценки инвестиционных проектов 2) количественными и качественными методами прогнозирования экономического развития и транспортных связей</p>

		региона
--	--	---------

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			С Р С
					Л К	П З (С З)	Л Р	
1	1.1	Экономика транспорта и ее особенности.	Экономика отрасли как научная дисциплина. Предмет и метод экономики отрасли. Транспорт как отрасль материального производства. Предмет труда, производственный процесс, продукция и содержание стоимости на транспорте. Характеристика отдельных видов транспорта. Значение и особенности автомобильного транспорта.	15	0	1	0	14
	1.2	Основные фонды на автомобильном транспорте.	Экономическая сущность основных фондов. Состав оценка и износ основных производственных фондов. Расчет амортизационных отчислений. Показатели эффективности использования основных фондов. Экстенсивный и интенсивный пути улучшения	17	1	2	0	14

			использования основных фондов на автотранспорте.					
	1.3	Капитальные вложения на автотранспорте	Капитальные вложения на автотранспорте. Источники финансирования капитальных вложений. Показатели экономической эффективности капитальных вложений и внедрения новой техники. Понятие экономического эффекта и экономической эффективности. Срок окупаемости. Приведенные затраты и годовой экономический эффект от внедрения новой техники, особенности его расчета на автотранспорте. Учет фактора времени и приведение разновременных затрат	17	1	2	0	14
	1.4	Оборотные средства на автотранспорте.	Оборотные средства на автотранспорте. Понятие, экономическая сущность и кругооборот оборотных средств. Оборотные фонды и фонды обращения, структура оборотных средств и ее особенности на автотранспорте. Собственные и заемные оборотные средства. Нормирование оборотных средств. Методика расчета норматива оборотных средств по элементам. Оборачиваемость оборотных средств и	16	1	1	0	14

			пути ее ускорения. Организация материально-технического снабжения на автотранспорте.					
	1.5	Кадры и производительность труда.	Кадры и производительность труда. Организация и оплата труда работников автотранспорта. Кадры и их состав. Основные категории работающих на автомобильном транспорте. Производительность труда, необходимость ее повышения. Методы измерения производительности труда. Факторы и резервы роста производительности труда на автомобильном транспорте. Организация труда работников автотранспорта. Сущность заработной платы и принцип распределения по труду. Организация заработной платы на автотранспорте. Тарифная система на автотранспорте, особенности ее при оплате труда водителей. Формы и системы оплаты труда. Планирование фонда заработной платы.	16	1	1	0	14
2	2.1	Издержки и себестоимость на автотранспорте.	Издержки и себестоимость на автотранспорте. Понятие стоимости и себестоимости продукции. Издержки производства.	17	1	2	0	14

			<p>Классификация затрат на производство продукции. Расходы прямые и косвенные, основные и накладные, переменные и постоянные, специфика определения переменных расходов на автотранспорте.</p> <p>Уровень и структура себестоимости перевозок. Калькуляция себестоимости.</p> <p>Основные направления снижения себестоимости транспортной продукции</p>					
	2.2	<p>Особенности ценообразования, цены и тарифы на транспорте.</p>	<p>Особенности ценообразования, цены и тарифы на транспорте.</p> <p>Основы ценообразования.</p> <p>Функции цены и требования к ней предъявляемые. Тарифы как цена транспортной продукции. Основы тарифной политики на транспорте. Принципы построения тарифов на грузовые перевозки и услуги автомобильного транспорта. Виды тарифов на грузовые перевозки. Тарифы на перевозку пассажиров в автобусах и автомобилях-такси</p>	16	1	1	0	14
	2.3	<p>Доходы, прибыль и рентабельность.</p>	<p>Структура доходов автомобильного транспорта. Доходная ставка. Прибыль предприятия, порядок ее распределения.</p> <p>Отчисления в бюджет.</p> <p>Системы налогообложения.</p>	15	0	1	0	14

			Балансовая прибыль и расчетная. Рентабельность предприятия и рентабельность продукции (перевозок).					
	2.4	Экономические показатели региона и их связь с потребностями и в транспортном обслуживании	Экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании. Внешние транспортные связи региона. Внутрирегиональные транспортные связи. Прогнозирование экономического развития региона. Методы оценки внутреннего и внешнего грузооборота региона по структуре перевозимых грузов, их объему, средним расстояниям перевозок	15	0	1	0	14
Итого				144	6	12	0	126

3.2. Содержание разделов дисциплины

3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.2	Основные фонды на автомобильном транспорте.	Экономическая сущность основных фондов. Состав оценка и износ основных производственных фондов. Расчет амортизационных отчислений. Показатели эффективности использования основных фондов. Экстенсивный и интенсивный пути улучшения использования основных фондов на автотранспорте.	1
	1.3	Капитальные вложения на автотранспорте	Капитальные вложения на автотранспорте. Источники финансирования капитальных вложений. Показатели	1

			экономической эффективности капитальных вложений и внедрения новой техники. Понятие экономического эффекта и экономической эффективности. Срок окупаемости. Приведенные затраты и годовой экономический эффект от внедрения новой техники, особенности его расчета на автотранспорте. Учет фактора времени и приведение разновременных затрат	
	1.4	Оборотные средства на автотранспорте.	Оборотные средства на автотранспорте. Понятие, экономическая сущность и кругооборот оборотных средств. Оборотные фонды и фонды обращения, структура оборотных средств и ее особенности на автотранспорте. Собственные и заемные оборотные средства. Нормирование оборотных средств. Методика расчета норматива оборотных средств по элементам. Оборачиваемость оборотных средств и пути ее ускорения. Организация материально-технического снабжения на автотранспорте.	1
	1.5	Кадры и производительность труда.	Кадры и производительность труда. Организация и оплата труда работников автотранспорта. Кадры и их состав. Основные категории работающих на автомобильном транспорте. Производительность труда, необходимость ее повышения. Методы измерения производительности труда. Факторы и резервы роста производительности труда на автомобильном транспорте. Организация труда работников автотранспорта. Сущность заработной платы и принцип распределения по труду. Организация заработной платы на автотранспорте. Тарифная система на автотранспорте, особенности ее при оплате труда водителей. Формы и системы оплаты труда. Планирование	1

			фонда заработной платы.	
2	2.1	Издержки и себестоимость на автотранспорте.	Издержки и себестоимость на автотранспорте. Понятие стоимости и себестоимости продукции. Издержки производства. Классификация затрат на производство продукции. Расходы прямые и косвенные, основные и накладные, переменные и постоянные, специфика определения переменных расходов на автотранспорте. Уровень и структура себестоимости перевозок. Калькуляция себестоимости. Основные направления снижения себестоимости транспортной продукции	1
	2.2	Особенности ценообразования, цены и тарифы на транспорте.	Особенности ценообразования, цены и тарифы на транспорте. Основы ценообразования. Функции цены и требования к ней предъявляемые. Тарифы как цена транспортной продукции. Основы тарифной политики на транспорте. Принципы построения тарифов на грузовые перевозки и услуги автомобильного транспорта. Виды тарифов на грузовые перевозки. Тарифы на перевозку пассажиров в автобусах и автомобилях-такси	1

3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Экономика транспорта и ее особенности.	тестирование	1
	1.2	Основные фонды на автомобильном транспорте.	решение задач	2
	1.3	Капитальные вложения на автотранспорте	решение задач	2

	1.4	Оборотные средства на автотранспорте.	решение задач	1
	1.5	Кадры и производительность труда.	решение задач	1
2	2.1	Издержки и себестоимость на автотранспорте.	решение задач	2
	2.2	Особенности ценообразования, цены и тарифы на транспорте.	решение задач	1
	2.3	Доходы, прибыль и рентабельность.	решение задач	1
	2.4	Экономические показатели региона и их связь с потребностями и в транспортном обслуживании	тестирование	1

3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Экономика транспорта и	реферат	14

		ее особенности.		
	1.2	Основные фонды на автомобильном транспорте.	реферат	14
	1.3	Капитальные вложения на автотранспорте.	реферат	14
	1.4	Оборотные средства на автотранспорте.	реферат	14
	1.5	Кадры и производительность труда.	реферат	14
2	2.1	Издержки и себестоимость на автотранспорте.	реферат	14
	2.2	Особенности ценообразования, цены и тарифы на транспорте.	реферат	14
	2.3	Доходы, прибыль и рентабельность.	реферат	14
	2.4	Экономические показатели региона и их связь с потребностями в транспортном обслуживании.	реферат	14

4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

[Фонд оценочных средств](#)

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

5.1. Основная литература

5.1.1. Печатные издания

1. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / А. Г. Будрин [и др.]; под ред. Г.А. Кононовой. - 4-е изд., стер. - Москва : Академия, 2009. - 320 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 5-7695-5877-1 : 420-20.

2. Гуреева М. А. Основы экономики транспорта : учеб. пособие / Гуреева Марина Алексеевна. - Москва : Академия, 2010. - 192 с.

3. Хмельницкий А. Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте : учеб. пособие / Хмельницкий Александр Даниэлевич. - 2-е изд., стер. - Москва : Академия, 2007. - 256 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 978-5- 7695-4116

5.1.2. Издания из ЭБС

1. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата / Е. В. Будрина [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. — М. : Издательство Юрайт, 2016. — 268 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00943-9. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/E1C09192-EE3A-4596-A2C5-5D64E9F2D192.

2. Будрина Е. В. Экономика транспорта : Учебник и практикум / Будрина Елена Викторовна; Будрина Е.В. - Отв. ред. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 366. <https://www.biblio-online.ru/book/003D581C-626F-4591-AB73-CAF1B9374A78>

5.2. Дополнительная литература

5.2.1. Печатные издания

1. Сухов В. Д. Практикум по организации, нормированию и оплате труда на предприятиях отрасли : учеб. пособие / Сухов Владимир Дмитриевич, Ломов Александр Анатольевич. - Старый Оскол : ТНТ, 2011. - 148 с.

2. Туревский И.С. Экономика и управление автотранспортным предприятием: учеб. пособие / И. С. Туревский. - Москва : Высш. шк., 2006. - 222 с.

3. Коссой Ю. М. Экономика и управление на городском электрическом транспорте : учебник / Коссой Юрий Маркович. - Москва : Мастерство, 2002. - 352 с.

4. Экономика предприятий автомобильного транспорта : учеб. пособие / Б. Ю. Сербиновский [и др.]. - Москва : Март, 2006 ; Санкт-Петербург. - 496 с. - (Экономика и управление). - ISBN 5-241-00642-7

5.2.2. Издания из ЭБС

1. Низовкина Н. Г. Управление затратами предприятия (организации) : Учебное пособие / Низовкина Наталья Геннадьевна; Низовкина Н.Г. - 2-е изд. - М.: Издательство Юрайт, 2017. -185 с. - <https://www.biblio-online.ru/book/4CF8D812-BC29-4BCA-83B2-8D2055F9E13B>

5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Название	Ссылка
Электронно-библиотечная система «Юрайт»	https://www.biblio-online.ru
Электронно-библиотечная система «Консультант студента»	http://www.studentlibrary.ru
Федеральный образовательный портал «Экономика, социология, менеджмент»	http://ecsocman.hse.ru

Экономическая библиотека онлайн	http://www.elobook.com
Электронная библиотека учебного центра «Бизнес-класс»	http://www.classs.ru/library
Библиотека экономической и управленческой литературы	http://eup.ru/Catalog/All-All.asp
AUP.Ru - Библиотека экономической и деловой литературы	http://www.aup.ru/library

6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, АBBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

- 1) СПС "Консультант Плюс"

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по факультету
Учебные аудитории для проведения практических занятий	
Учебные аудитории для текущей аттестации	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по кафедре

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

1 Рекомендации по работе на аудиторных занятиях

Залогом успешного освоения дисциплины является обязательное посещение лекционных и практических занятий, так как пропуск одного из занятий может стать препятствием при освоении последующих разделов курса, опирающихся на ранее пройденный материал.

Успешное изучение курса требует от студентов посещения лекций, активной работы на практических занятиях, выполнения всех учебных заданий преподавателя, ознакомления с основной и дополнительной литературой.

Запись лекции – одна из основных форм активной работы студентов, требующая навыков и умения кратко, схематично, последовательно и логично фиксировать основные положения, выводы, обобщения, формулировки. Последующая работа над

текстом лекции воскрешает в памяти ее содержание, позволяет развивать аналитическое мышление. Постоянная активность на занятиях, готовность ставить и обсуждать актуальные проблемы курса - залог успешной работы и положительной оценки.

2 Рекомендации по использованию материалов учебно-методического комплекса
Изучение дисциплины следует начинать с проработки рабочей программы, особое внимание уделяя задачам, структуре и содержанию курса, перечню рекомендованной литературы. При изучении дисциплины студентам рекомендуется пользоваться следующими учебно-методическими материалами: лекциями по дисциплине; законодательной базой РФ; учебниками и учебными пособиями; периодическими изданиями по тематике изучаемой дисциплины; международными конвенциями. Рекомендуемый перечень литературы приведен в рабочей программе (см. раздел 6).

3 Рекомендации по работе с литературой

Работу с литературой следует начинать с перечня рекомендуемой литературы (см. раздел 6 рабочей программы), в которой перечислены основная и дополнительная литература, периодические, методические и иные издания, интернет-ресурсы, необходимые для работы на занятиях.

Выбрав нужный источник, следует найти в нем интересующий раздел по оглавлению или алфавитному указателю, сопоставив с соответствующим разделом собственного конспекта. В случае возникших затруднений следует обратиться к другим источникам, где изложение может оказаться более доступным. Для полноты информации необходимо стремиться ознакомиться со всеми рекомендованными печатными и электронными источниками информации в необходимом для понимания темы полном объеме. Необходимо отметить, что работа с литературой не только полезна как средство более глубокого изучения любой дисциплины, но и является неотъемлемой частью профессиональной деятельности будущего специалиста.

4 Рекомендации по подготовке к экзамену.

Подготовка к экзамену является завершающим этапом в изучении дисциплины.

Подготовку следует начинать с первой лекции и с первого практического занятия, поскольку знания, умения и навыки формируются в течении всего периода, предшествующего экзаменационной сессии. Перед сдачей экзамена студент должен сдать все требуемые задачи, сдать и защитить работы в рамках деловых игр, кейс-заданий. При сдаче экзамена необходимо учитывать, что при оценивании знаний студентов преподаватель руководствуется, прежде всего, следующими критериями: - правильность ответов на вопросы; - полнота и лаконичность ответа; - умение толковать и применять нормативные акты; - способность правильно квалифицировать факты и обстоятельства, разделять причину и следствия процесса; - способности дачи адекватных выводов и заключений; - ориентирование в нормативно-технической литературе; - логика и аргументированность изложения; - культура ответа. Таким образом, при проведении экзамена преподаватель уделяет внимание не только содержанию ответа, но и форме его изложения.

5 Рекомендации по работе с текстовыми материалами. Все создаваемые студентом текстовые документы, должны оформляться в соответствии с Методической инструкцией – МИ 01-02-2018.

6 Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа является основной в работе студента. Она требует активной мыслительной деятельности и может привести к желаемым результатам лишь при ее правильной организации. Неумение работать самостоятельно является одной из основных причин низкой успеваемости. Самостоятельная работа состоит из следующих

модулей: - работа над темами для самостоятельного изучения; - подготовка к практическим занятиям; - подготовка к контрольным мероприятиям; написание реферата; - подготовка к зачету. При самостоятельном изучении теоретического курса, подготовке к практическим занятиям и контрольным мероприятиям рекомендуется руководствоваться учебниками и учебными пособиями. Студентам рекомендуется следующий порядок организации самостоятельной работы над темами и подготовки к практическим занятиям: - ознакомиться с содержанием темы; - прочитать материал лекций, при этом нужно составить себе общее представление об излагаемых вопросах; - прочитать параграфы учебника, относящиеся к данной теме; - перейти к тщательному изучению материала, усвоить теоретические положения и выводы, при этом нужно записывать основные положения темы (формулировки, определения, термины, воспроизводить отдельные схемы и чертежи из учебника и конспекта лекций); - закончив изучение темы, решить предложенные преподавателем задачи с целью закрепления теоретического материала и приобретения практических навыков самостоятельно решения задач; - нельзя переходить к изучению нового материала, не усвоив предыдущего; - необходимо помнить, что непременным условием успеха самостоятельной работы является систематичность и последовательность.

Выполняя практические работы, следует избегать формализованного подхода, основанного лишь на механической подстановке значений своего варианта задания в примеры выполнения работ без понимания сущности рассматриваемых процессов и алгоритма решаемой задачи. При подготовке к выполнению реферата необходимо изучить предлагаемую литературу по вынесенным темам, обратить внимание на проблемы, обозначенные преподавателем, трудности, обычно возникающие у студентов. Выполнение реферата осуществляется на основе нормативно-правовой базы по изучаемой теме. Для подготовки работы к защите следует проанализировать результаты, сопоставить их с известными теоретическими положениями и законодательством, обобщить результаты исследований в виде выводов по работе.

Разработчик/группа разработчиков:
Елена Викторовна Григорьева

Типовая программа утверждена

Согласована с выпускающей кафедрой
Заведующий кафедрой

_____ «___» _____ 20___ г.