

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии
Кафедра Строительства

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и
экологии

Свалова Кристина
Витальевна

«___» _____ 20____
г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.04 Контроль и надзор дорожной деятельности
на 72 часа(ов), 2 зачетных(ые) единиц(ы)
для направления подготовки (специальности) 08.04.01 - Строительство

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
«___» _____ 20____ г. №_____

Профиль – Автомобильные дороги (для набора 2024)
Форма обучения: Заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

Цель изучения дисциплины: получение студентами теоретических и практических навыков, необходимых специалистам в области теории и практики современных требований, предъявляемых к контролю и надзору в дорожной деятельности

Задачи изучения дисциплины:

- ознакомить с нормативными положениями и требованиями (техническими, организационными, экономическими) к контролю и надзору в дорожной деятельности, - наиболее распространенными дефектами, повреждениями дорожных конструкций и методами их устранения, восстановления и ремонта, - выработать умение анализировать и систематизировать методику назначения способов ремонта и содержания автомобильных дорог и повышения безопасности движения; - научить оценивать эффективность принимаемых решений и управлять процессами, связанными с длительным сохранением транспортно-эксплуатационного состояния дорог, - научить осуществлять контроль в дорожной деятельности, - научить контролировать соответствие технологии, качество используемых материалов

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина «Контроль и надзор дорожной деятельности» относится к дисциплинам формируемым участниками образовательных отношений Б1.В.04. Для качественного усвоения материала дисциплины необходимо изучить заранее или параллельно следующие разделы других дисциплин: - производство дорожно-строительных материалов и изделий; - организация производственной деятельности. Формируемые компетенции требуются при подготовке к процедуре защиты и защите выпускной квалификационной работы

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 зачетных(ые) единиц(ы), 72 часов.

Виды занятий	Семестр 4	Всего часов
Общая трудоемкость		72
Аудиторные занятия, в т.ч.	8	8
Лекционные (ЛК)	4	4
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	4	4
Лабораторные (ЛР)	0	0

Самостоятельная работа студентов (СРС)	64	64
Форма промежуточной аттестации в семестре	Зачет	0
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
ПК-2	ПК-2.1. Выбор исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений автомобильные дороги	<p>Знать: нормативно-технические документы</p> <p>Уметь: Выбирать исходную информацию и нормативно-технические документы для выполнения расчётного обоснования проектных решений автомобильных дорог</p> <p>Владеть: навыками подбора нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений автомобильных дорог</p>
ПК-2	ПК-2.2. Выбор метода и методики выполнения расчётного обоснования проектного решения автомобильной дороги	<p>Знать: методы и методики выполнения расчётного обоснования проектного решения автомобильной дороги</p> <p>Уметь: выбирать методы и методики выполнения расчётного обоснования проектного решения автомобильной дороги</p> <p>Владеть: навыками подбора методов и методик выполнения расчётного обоснования</p>

		проектного решения автомобильной дороги
ПК-2	ПК-2.3. Выполнение расчетного обоснования проектного решения автомобильной дороги и документирование его результатов	<p>Знать: документирование результатов проектного решения</p> <p>Уметь: выполнить расчетное обоснование проектного решения автомобильной дороги и задокументировать его результаты</p> <p>Владеть: навыками выполнения расчетного обоснования проектного решения автомобильной дороги и документирования его результатов</p>
ПК-2	ПК-2.4. Оценка соответствия результатов расчетного обоснования автомобильной дороги требованиям нормативнотехнических документов, оценка достоверности результатов расчётного обоснования	<p>Знать: требования нормативно-технических документов</p> <p>Уметь: оценивать соответствие результатов расчетного обоснования автомобильной дороги требованиям нормативно-технических документов, оценивать достоверность результатов расчётного обоснования</p> <p>Владеть: навыками оценки соответствия результатов расчетного обоснования автомобильной дороги требованиям нормативно-технических документов, оценки достоверности результатов расчётного обоснования</p>
ПК-2	ПК-2.5. Составление аналитического отчета о результатах расчетного обоснования автомобильной дороги	<p>Знать: требования нормативно-технических документов</p> <p>Уметь: анализировать полученные результаты</p> <p>Владеть: навыками подготовки обоснования результатов</p>

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			С Р С
					Л К	П З (С З)	Л Р	
1	1.1	Дефекты состояния, деформации и разрушения обочин и разделительных полос. Деформации и разрушения нежестких дорожных покрытий и одежд. Деформации и разрушения цементобетонных покрытий	Деформации, разрушения и дефекты состояния автомобильных дорог	24	2	2	0	20
	1.2	Потребительские свойства как основные показатели состояния дороги. Требования к основным потребительским свойствам дорог в процессе их эксплуатации. Система параметров и характеристик уровня и эксплуатационного состояния автомобильных	Диагностика и оценка состояния автомобильных дорог	24	2	2	0	20

		х дорог. Допустимые габариты, осевая нагрузка и общая масса автомобиля						
	1.3	Соблюдение технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению субъектами надзора, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений с автомобильными дорогами или примыканий к автомобильным дорогам	Осуществление дорожной деятельности. Государственный контроль и административный надзор в области дорожной деятельности	24	0	0	0	24
Итого				72	4	4	0	64

3.2. Содержание разделов дисциплины

3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Деформации земляного полотна. Дефекты состояния, деформации и разрушения обочин и разд	Деформации земляного полотна: осадка, расползание насыпи, сдвиг или сползание насыпи, пучины, просадка, оплывины. Дефекты состояния, деформации и разрушения обочин и разделительных полос	1

		елительных полос.		
	1.1	Деформации и разрушения нежестких дорожных покрытий и одежд.	Деформации и разрушения нежестких дорожных покрытий и одежд: износ, шелушение, выкрашивание, выбоины, сдвиги, волны, гребенки, трещины, пучины, просадки, проломы, разрушение кромок, колеи	1
	1.2	Потребительские свойства как основные показатели состояния дороги.	Технический уровень. Эксплуатационное состояние. Диагностика и оценка технического состояния дорог	1
	1.2	Требования к основным потребительским свойствам дорог в процессе их эксплуатации.	Влияние условий погоды на состояние поверхности дорог. Показатели оценки условий движения и уровня содержания дорог в неблагоприятные периоды года. Соответствие состояния дорог требованиям безопасности движения	1

3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Колейность дорожного покрытия	Измерение параметров величины колеечности дорожного покрытия	2
	1.2	Измерение продольной ровности дорожного покрытия	Диагностика дорог. Визуальная оценка состояния дорожных одежд. Применение рейки и курвиметра. Регистрация повреждений дорожного покрытия. Бальная оценка дефектов по ОДМ 218.4.039-2018	2

3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Требования к автомобильным дорогам согласно СП 34.13330.2012	конспект	20
	1.2	Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог ОДМ 218.4.039-2018	работа с электронными образовательными ресурсами	8
	1.2	Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием по ГОСТ 33078-2014	конспект	4
	1.2	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров по ГОСТ 33383-2015	конспект	4
	1.2	Классификация автомобильных дорог по ГОСТ Р 52398-2005	блок-схема	4
	1.3	Свод правил Автомобильные дороги СП 78.13330.2012	конспект	8
	1.3	Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных работ (приказ Минтранса России № 402 от 16.11.2012 г.)	блок-схема	8
	1.3	Автомобильные дороги и дорожная деятельность по ФЗ-257 от 08.11.2007 г.	работа с электронными образовательными ресурсами	8

4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

[Фонд оценочных средств](#)

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

5.1. Основная литература

5.1.1. Печатные издания

1.

5.1.2. Издания из ЭБС

1. Солодкий, Александр Иванович. Транспортная инфраструктура : Учебник и практикум / Солодкий А.И., Горев А.Э., Бондарева Э.Д. - Электрон. дан. - М : Издательство Юрайт, 2018. - 290 Солодкий, Александр Иванович. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для СПО : Учебник и практикум / Солодкий А. И., Горев А. Э., Бондарева Э. Д. ; Под ред. Солодкого А.И. - Электрон. дан. - М : Издательство Юрайт, 2018. - 290.

5.2. Дополнительная литература

5.2.1. Печатные издания

1. Полещук С.Е., Мепуришвили Д.Г., Чванов В.В. Книга линейного работника дорожного хозяйства. - Москва : Информавтодор, 2009. - 368с. - ISBN 5-900121-33-X : 350-00. Справочная энциклопедия дорожника. Т. VIII : Охрана окружающей среды при строительстве и ремонте автомобильных дорог / под ред. В.П. Подольского. - Москва : ИНФОРМАВТОДОР, 2008. - 503с. Васильев, А.П. Строительство и реконструкция автомобильных дорог : справочная энциклопедия дорожника. Т. 1 / под ред. А.П. Васильева. - Москва : Информавтодор, 2005. - 645с Эксплуатация специальных автомобилей для содержания и ремонта городских дорог : практич. пособие. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Транспорт, 1992. - 263 с

5.2.2. Издания из ЭБС

1. Лещинский, Александр Валентинович. Комплексная механизация строительства : Учебное пособие / Лещинский А.В., Вербицкий Г.М., Шишкин Е.А. - 2-е изд. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 282.

5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Название	Ссылка

<p>1. http://www.norm-load.ru База данных нормативных документов для строительства (бесплатная). 2. http://gostrf.com Бесплатная информационно-справочная система онлайн доступа к полному собранию технических нормативно-правовых актов РФ.</p>	<p>http://work.zabgu.ru/fos/15/15.2/%D0%A4%D0%9E%D0%A1%20%D0%9A%D0%9E%D0%9D%D0%A2%D0%A0%D0%9E%D0%9B%D0%AC%20%D0%98%20%D0%9D%D0%90%D0%94%D0%97%D0%9E%D0%A0.pdf</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, АBBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

<p>Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся</p>	<p>Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы</p>
<p>Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа</p>	<p>Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по факультету</p>
<p>Учебные аудитории для проведения практических занятий</p>	
<p>Учебные аудитории для проведения лабораторных занятий</p>	
<p>Учебные аудитории для промежуточной аттестации</p>	
<p>Учебные аудитории для курсового проектирования(выполнения курсовых работ)</p>	<p>Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по кафедре</p>
<p>Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций</p>	
<p>Учебные аудитории для текущей аттестации</p>	

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Курс включает в себя лекционные, практические занятия и самостоятельную работу студентов.

Для полного освоения дисциплины студентам необходимо:

1. Прослушать лекции, на которых будут раскрыты основные темы дисциплины, даны

рекомендации по самостоятельной подготовке, справочные материалы для изучения, а также индивидуальные задания к практическим занятиям. На лекции рекомендуется составить краткий конспект.

2. Самостоятельно готовиться к практическим занятиям: изучать теоретический материал, при самостоятельной подготовке по вопросам текущего контроля (тестирования) рекомендуется составить краткий конспект. В самостоятельной работе используются учебные материалы, указанные в разделе 5.

Лекции проводятся по плану, включающему вводную, основную и заключительную части. Вводная часть лекции – тема лекции, ключевые понятия, сущность которых раскрывается в основной (содержательной) её части. Заключительная часть лекции состоит из выводов, вытекающих из содержательной части, со ссылками на практические примеры в виде информационного материала по теме лекции. Таким информационным материалом могут служить новая учебно-методическая, научно-техническая и справочно-нормативная литература, публикации периодической печати, научные видеоматериалы и т.п.

Практические занятия - связующее звено в получении знаний студентами на лекциях и в процессе их самостоятельной работы. Целью практических занятий является углубление знаний студентов на конкретных, практических работах. Большая часть времени практических занятий посвящена материалу, необходимому студентам для решения непосредственно задач проектирования, а также приобретения навыков работы со справочно-нормативной и проектной документацией.

3. Самостоятельная работа студентов заключается в изучении справочной и нормативной литературы, ознакомлении с принципами проектирования безопасных автомобильных дорог. Во время изучения дисциплины преподаватель проводит групповые и индивидуальные консультации для студентов.

Разработчик/группа разработчиков:
Кристина Витальевна Свалова

Типовая программа утверждена

Согласована с выпускающей кафедрой
Заведующий кафедрой

_____ «___» _____ 20___ г.