

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии  
Кафедра Строительства

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и  
экологии

Свалова Кристина  
Витальевна

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_  
г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.В.04 Контроль и надзор дорожной деятельности  
на 72 часа(ов), 2 зачетных(ые) единиц(ы)  
для направления подготовки (специальности) 08.04.01 - Строительство

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом  
Министерства образования и науки Российской Федерации от  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. №\_\_\_\_\_

Профиль – Автомобильные дороги (для набора 2024)  
Форма обучения: Заочная

# 1. Организационно-методический раздел

## 1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

Цель изучения дисциплины: получение студентами теоретических и практических навыков, необходимых специалистам в области теории и практики современных требований, предъявляемых к контролю и надзору в дорожной деятельности

Задачи изучения дисциплины:

- ознакомить с нормативными положениями и требованиями (техническими, организационными, экономическими) к контролю и надзору в дорожной деятельности, - наиболее распространенными дефектами, повреждениями дорожных конструкций и методами их устранения, восстановления и ремонта, - выработать умение анализировать и систематизировать методику назначения способов ремонта и содержания автомобильных дорог и повышения безопасности движения; - научить оценивать эффективность принимаемых решений и управлять процессами, связанными с длительным сохранением транспортно-эксплуатационного состояния дорог, - научить осуществлять контроль в дорожной деятельности, - научить контролировать соответствие технологии, качество используемых материалов

## 1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Дисциплина «Контроль и надзор дорожной деятельности» относится к дисциплинам формируемым участниками образовательных отношений Б1.В.04. Для качественного усвоения материала дисциплины необходимо изучить заранее или параллельно следующие разделы других дисциплин: - производство дорожно-строительных материалов и изделий; - организация производственной деятельности . Формируемые компетенции требуются при подготовке к процедуре защиты и защите выпускной квалификационной работы

## 1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 зачетных(ые) единиц(ы), 72 часов.

Виды занятий	Семестр 4	Всего часов
Общая трудоемкость		72
Аудиторные занятия, в т.ч.	8	8
Лекционные (ЛК)	4	4
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	4	4
Лабораторные (ЛР)	0	0

Самостоятельная работа студентов (СРС)	64	64
Форма промежуточной аттестации в семестре	Зачет	0
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
ПК-2	ПК-2.1. Выбор исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений автомобильные дороги	<p>Знать: нормативно-технические документы</p> <p>Уметь: Выбирать исходную информацию и нормативно-технические документы для выполнения расчётного обоснования проектных решений автомобильных дорог</p> <p>Владеть: навыками подбора нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений автомобильных дорог</p>
ПК-2	ПК-2.2. Выбор метода и методики выполнения расчётного обоснования проектного решения автомобильной дороги	<p>Знать: методы и методики выполнения расчётного обоснования проектного решения автомобильной дороги</p> <p>Уметь: выбирать методы и методики выполнения расчётного обоснования проектного решения автомобильной дороги</p> <p>Владеть: навыками подбора методов и методик выполнения расчётного обоснования</p>

		проектного решения автомобильной дороги
ПК-2	ПК-2.3. Выполнение расчетного обоснования проектного решения автомобильной дороги и документирование его результатов	Знать: документирование результатов проектного решения  Уметь: выполнить расчетное обоснование проектного решения автомобильной дороги и задокументировать его результаты  Владеть: навыками выполнения расчетного обоснования проектного решения автомобильной дороги и документирования его результатов
ПК-2	ПК-2.4. Оценка соответствия результатов расчетного обоснования автомобильной дороги требованиям нормативнотехнических документов, оценка достоверности результатов расчётного обоснования	Знать: требования нормативно-технических документов  Уметь: оценивать соответствие результатов расчетного обоснования автомобильной дороги требованиям нормативно-технических документов, оценивать достоверность результатов расчётного обоснования  Владеть: навыками оценки соответствия результатов расчетного обоснования автомобильной дороги требованиям нормативно-технических документов, оценки достоверности результатов расчётного обоснования
ПК-2	ПК-2.5. Составление аналитического отчета о результатах расчетного обоснования автомобильной дороги	Знать: требования нормативно-технических документов  Уметь: анализировать полученные результаты  Владеть: навыками подготовки обоснования результатов

### 3. Содержание дисциплины

### 3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

#### 3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			С Р С
					Л К	П З (С З)	Л Р	
1	1.1	Дефекты состояния, деформации и разрушения обочин и разделительных полос. Деформации и разрушения нежестких дорожных покрытий и одежд. Деформации и разрушения цементобетонных покрытий	Деформации, разрушения и дефекты состояния автомобильных дорог	24	2	2	0	20
	1.2	Потребительские свойства как основные показатели состояния дороги. Требования к основным потребительским свойствам дорог в процессе их эксплуатации. Система параметров и характеристик уровня и эксплуатационного состояния автомобильных	Диагностика и оценка состояния автомобильных дорог	24	2	2	0	20

		х дорог. Допустимые габариты, осевая нагрузка и общая масса автомобиля						
	1.3	Соблюдение технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению субъектами надзора, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений с автомобильными дорогами или примыканий к автомобильным дорогам	Осуществление дорожной деятельности. Государственный контроль и административный надзор в области дорожной деятельности	24	0	0	0	24
Итого				72	4	4	0	64

### 3.2. Содержание разделов дисциплины

#### 3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Деформации земляного полотна. Дефекты состояния, деформации и разрушения обочин и разд	Деформации земляного полотна: осадка, расползание насыпи, сдвиг или сползание насыпи, пучины, просадка, оплывины. Дефекты состояния, деформации и разрушения обочин и разделительных полос	1

		елительных полос.		
	1.1	Деформации и разрушения нежестких дорожных покрытий и одежд.	Деформации и разрушения нежестких дорожных покрытий и одежд: износ, шелушение, выкрашивание, выбоины, сдвиги, волны, гребенки, трещины, пучины, просадки, проломы, разрушение кромок, колеи	1
	1.2	Потребительские свойства как основные показатели состояния дороги.	Технический уровень. Эксплуатационное состояние. Диагностика и оценка технического состояния дорог	1
	1.2	Требования к основным потребительским свойствам дорог в процессе их эксплуатации.	Влияние условий погоды на состояние поверхности дорог. Показатели оценки условий движения и уровня содержания дорог в неблагоприятные периоды года. Соответствие состояния дорог требованиям безопасности движения	1

### 3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Колейность дорожного покрытия	Измерение параметров величины колеечности дорожного покрытия	2
	1.2	Измерение продольной ровности дорожного покрытия	Диагностика дорог. Визуальная оценка состояния дорожных одежд. Применение рейки и курвиметра. Регистрация повреждений дорожного покрытия. Бальная оценка дефектов по ОДМ 218.4.039-2018	2

### 3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

### 3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Требования к автомобильным дорогам согласно СП 34.13330.2012	конспект	20
	1.2	Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог ОДМ 218.4.039-2018	работа с электронными образовательными ресурсами	8
	1.2	Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием по ГОСТ 33078-2014	конспект	4
	1.2	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров по ГОСТ 33383-2015	конспект	4
	1.2	Классификация автомобильных дорог по ГОСТ Р 52398-2005	блок-схема	4
	1.3	Свод правил Автомобильные дороги СП 78.13330.2012	конспект	8
	1.3	Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных работ (приказ Минтранса России № 402 от 16.11.2012 г.)	блок-схема	8
	1.3	Автомобильные дороги и дорожная деятельность по ФЗ-257 от 08.11.2007 г.	работа с электронными образовательными ресурсами	8

#### **4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

##### [Фонд оценочных средств](#)

#### **5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

##### **5.1. Основная литература**

###### **5.1.1. Печатные издания**

1.

###### **5.1.2. Издания из ЭБС**

1. Солодкий, Александр Иванович. Транспортная инфраструктура : Учебник и практикум / Солодкий А.И., Горев А.Э., Бондарева Э.Д. - Электрон. дан. - М : Издательство Юрайт, 2018. - 290 Солодкий, Александр Иванович. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для СПО : Учебник и практикум / Солодкий А. И., Горев А. Э., Бондарева Э. Д. ; Под ред. Солодкого А.И. - Электрон. дан. - М : Издательство Юрайт, 2018. - 290.

##### **5.2. Дополнительная литература**

###### **5.2.1. Печатные издания**

1. Полещук С.Е., Мепуришвили Д.Г., Чванов В.В. Книга линейного работника дорожного хозяйства. - Москва : Информавтодор, 2009. - 368с. - ISBN 5-900121-33-X : 350-00. Справочная энциклопедия дорожника. Т. VIII : Охрана окружающей среды при строительстве и ремонте автомобильных дорог / под ред. В.П. Подольского. - Москва : ИНФОРМАВТОДОР, 2008. - 503с. Васильев, А.П. Строительство и реконструкция автомобильных дорог : справочная энциклопедия дорожника. Т. 1 / под ред. А.П. Васильева. - Москва : Информавтодор, 2005. - 645с Эксплуатация специальных автомобилей для содержания и ремонта городских дорог : практич. пособие. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Транспорт, 1992. - 263 с

###### **5.2.2. Издания из ЭБС**

1. Лещинский, Александр Валентинович. Комплексная механизация строительства : Учебное пособие / Лещинский А.В., Вербицкий Г.М., Шишкин Е.А. - 2-е изд. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 282.

##### **5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы**

Название	Ссылка

<p>1. <a href="http://www.norm-load.ru">http://www.norm-load.ru</a> База данных нормативных документов для строительства (бесплатная). 2. <a href="http://gostrf.com">http://gostrf.com</a> Бесплатная информационно-справочная система онлайн доступа к полному собранию технических нормативно-правовых актов РФ.</p>	<p><a href="http://work.zabgu.ru/fos/15/15.2/%D0%A4%D0%9E%D0%A1%20%D0%9A%D0%9E%D0%9D%D0%A2%D0%A0%D0%9E%D0%9B%D0%AC%20%D0%98%20%D0%9D%D0%90%D0%94%D0%97%D0%9E%D0%A0.pdf">http://work.zabgu.ru/fos/15/15.2/%D0%A4%D0%9E%D0%A1%20%D0%9A%D0%9E%D0%9D%D0%A2%D0%A0%D0%9E%D0%9B%D0%AC%20%D0%98%20%D0%9D%D0%90%D0%94%D0%97%D0%9E%D0%A0.pdf</a></p>
---	--

## 6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, АBBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

## 7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

<p>Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся</p>	<p>Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы</p>
<p>Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа</p>	<p>Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по факультету</p>
<p>Учебные аудитории для проведения практических занятий</p>	
<p>Учебные аудитории для проведения лабораторных занятий</p>	
<p>Учебные аудитории для промежуточной аттестации</p>	
<p>Учебные аудитории для курсового проектирования(выполнения курсовых работ)</p>	<p>Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по кафедре</p>
<p>Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций</p>	
<p>Учебные аудитории для текущей аттестации</p>	

## 8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Курс включает в себя лекционные, практические занятия и самостоятельную работу студентов.

Для полного освоения дисциплины студентам необходимо:

1. Прослушать лекции, на которых будут раскрыты основные темы дисциплины, даны

рекомендации по самостоятельной подготовке, справочные материалы для изучения, а также индивидуальные задания к практическим занятиям. На лекции рекомендуется составить краткий конспект.

2. Самостоятельно готовиться к практическим занятиям: изучать теоретический материал, при самостоятельной подготовке по вопросам текущего контроля (тестирования) рекомендуется составить краткий конспект. В самостоятельной работе используются учебные материалы, указанные в разделе 5.

Лекции проводятся по плану, включающему вводную, основную и заключительную части. Вводная часть лекции – тема лекции, ключевые понятия, сущность которых раскрывается в основной (содержательной) её части. Заключительная часть лекции состоит из выводов, вытекающих из содержательной части, со ссылками на практические примеры в виде информационного материала по теме лекции. Таким информационным материалом могут служить новая учебно-методическая, научно-техническая и справочно-нормативная литература, публикации периодической печати, научные видеоматериалы и т.п.

Практические занятия - связующее звено в получении знаний студентами на лекциях и в процессе их самостоятельной работы. Целью практических занятий является углубление знаний студентов на конкретных, практических работах. Большая часть времени практических занятий посвящена материалу, необходимому студентам для решения непосредственно задач проектирования, а также приобретения навыков работы со справочно-нормативной и проектной документацией.

3. Самостоятельная работа студентов заключается в изучении справочной и нормативной литературы, ознакомлении с принципами проектирования безопасных автомобильных дорог. Во время изучения дисциплины преподаватель проводит групповые и индивидуальные консультации для студентов.

Разработчик/группа разработчиков:  
Кристина Витальевна Свалова

**Типовая программа утверждена**

Согласована с выпускающей кафедрой  
Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.