

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Забайкальский государственный университет»  
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии  
Кафедра Транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и  
экологии

Свалова Кристина  
Витальевна

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_  
г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.О.37 Организация государственного учета и контроля технического состояния наземных  
транспортно-транспортных средств  
на 144 часа(ов), 4 зачетных(ые) единиц(ы)  
для направления подготовки (специальности) 23.05.01 - Наземные транспортно-  
технологические средства

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом  
Министерства образования и науки Российской Федерации от  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. №\_\_\_\_\_

Профиль – Автомобильная техника в транспортных технологиях (для набора 2024)  
Форма обучения: Заочная

# 1. Организационно-методический раздел

## 1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

заключается в приобретении студентами знаний в сфере организации государственного учета и контроля технического состояния транспортно-технологических средств

Задачи изучения дисциплины:

ознакомить студентов с государственной политикой РФ в области регистрации, учета транспортных и технологических машин и контроля их технического состояния

ознакомить студентов с основными нормативными требованиями к показателям транспортных и технологических машин, с методами контроля систем, обеспечивающих безопасность дорожного движения и рабочего процесса машин при эксплуатации

## 1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Проблема аварийности в РФ остается острой. Это связано с недостаточной эффективностью действующей системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения. Нередки дорожно-транспортные происшествия по причине неудовлетворительного технического состояния машин. Поэтому информация, полученные студентами, в ходе изучения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния наземных транспортно-технологических средств» играет важную роль в формировании у специалиста знаний в области организации государственного надзора за техническим состоянием транспортных и технологических машин. Дисциплина входит в перечень дисциплин обязательной части Блока 1 учебного плана по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства». Знания и умения обучающегося, необходимые при освоении дисциплины и приобретенные в результате освоения предшествующих дисциплин следующие. Обучающийся должен знать: - основные законы механики, основные виды механизмов, классификацию, их функциональные возможности и области применения; - классификацию, типовые конструкции, критерии работоспособности и надежности деталей и узлов машин; - классификацию и конструктивное исполнение наземных транспортно-технологических средств; - основные причины и закономерности изменения технического состояния машин в эксплуатации.

## 1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 зачетных(ые) единиц(ы), 144 часов.

Виды занятий	Семестр 11	Всего часов
Общая трудоемкость		144
Аудиторные занятия, в т.ч.	14	14

Лекционные (ЛК)	6	6
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	8	8
Лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	94	94
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
ОПК-3	ОПК-3.2. Применяет организационные и методические основы метрологического сопровождения при обеспечении требований охраны труда на предприятии и безопасности средств механизации	<p>Знать: организационные и методические основы метрологического сопровождения при обеспечении требований безопасности транспортных средств и средств механизации</p> <p>Уметь: анализировать и использовать в профессиональной деятельности организационные и методические основы метрологического сопровождения при обеспечении требований безопасности транспортных средств и средств механизации</p> <p>Владеть: навыками применения</p>

		<p>организационных и методических основ метрологического сопровождения при обеспечении требований безопасности транспортных средств и средств механизации</p>
ПК-2	<p>ПК-2.1. Способен к принятию решений о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов.</p>	<p>Знать: содержание нормативно-правовых документов в сфере контроля технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Уметь: принимать решения о соответствии технического состояния наземных транспортно-технологических средств технологическим, экологическим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения на основе требований нормативно-правовых документов</p> <p>Владеть: навыками применения нормативно-правовых документов в сфере контроля технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>
ПК-4	<p>ПК-4.1. Способен организовывать и обеспечивать разработку и актуализацию нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных</p>	<p>Знать: нормативно-техническую документацию предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технической эксплуатации</p> <p>Уметь: использовать нормативно-техническую</p>

	<p>транспортно-технологических средств.</p>	<p>документацию предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технической эксплуатации</p> <p>Владеть: навыками организации, обеспечения разработки и актуализации нормативно-технической документации предприятия по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств в отношении технологических процессов технического обслуживания, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств</p>
--	---	---

### 3. Содержание дисциплины

#### 3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

##### 3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			С Р С
					Л К	П З (С З)	Л Р	
1	1.1	Общие положения	Обоснование необходимости государственного учета. История государственного учета и контроля технического состояния машин. Классификация транспортных средств. Основные нормативно-	34	2	2	0	30

			правовые документы, регулирующие требования технической и экологической безопасности транспортных и транспортно-технологических машин.					
2	2.1	Государственный учет транспортно-технологических средств	Актуальность государственного учета. Правовая документация. Идентификация транспортных средств. Процедуры государственного учета транспортных средств. Правовая основа и элементы страхования гражданской ответственности.	34	2	2	0	30
3	3.1	Контроль технического состояния транспортно-технологических средств	Общие требования к техническому состоянию при производстве. Общие требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации. Анализ аварийности по причине неудовлетворительного технического состояния машин в эксплуатации. Требования к тормозному управлению. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам. Требования к прочим элементам конструкции. Требования к комплектации. Требования к экологической безопасности автомобилей. Организация контроля	40	2	4	0	34

			технического состояния машин в РФ. Требования к производственно-технической базе для технического контроля автомобилей.					
Итого				108	6	8	0	94

### 3.2. Содержание разделов дисциплины

#### 3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Обоснование необходимости и государственного учета. История государственного учета и контроля технического состояния машин. Классификация транспортных средств. Основные нормативно-правовые документы, регулирующие требования технической и экологической безопасности транспортных и транспортно-технологических машин.	Обоснование необходимости государственного учета. История государственного учета и контроля технического состояния машин. Классификация транспортных средств. Основные нормативно-правовые документы, регулирующие требования технической и экологической безопасности транспортных и транспортно-технологических машин.	2
2	2.1	Актуальность государственного учета. Правовая документация.	Актуальность государственного учета. Правовая документация. Идентификация транспортных средств. Процедуры государственного учета транспортных	2

		Идентификация транспортных средств. Процедуры государственного учета транспортных средств. Правовая основа и элементы страхования гражданской ответственности.	средств. Правовая основа и элементы страхования гражданской ответственности.	
3	3.1	Общие требования к техническому состоянию при производстве. Общие требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации. Анализ аварийности по причине не удовлетворительного технического состояния машин в эксплуатации. Требования к тормозному управлению. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым	Общие требования к техническому состоянию при производстве. Общие требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации. Анализ аварийности по причине неудовлетворительного технического состояния машин в эксплуатации. Требования к тормозному управлению. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам. Требования к прочим элементам конструкции. Требования к комплектации. Требования к экологической безопасности автомобилей. Организация контроля технического состояния машин в РФ. Требования к производственно-технической базе для технического контроля автомобилей.	2



		<p>приборам. Требования к прочим элементам конструкции. Требования к комплектации . Требования к экологической безопасности автомобилей. Организация контроля технического состояния машин в РФ. Требования к производственно-технической базе для технического контроля автомобилей.</p>	
--	--	---	--

### 3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Основные нормативно-правовые документы, регулирующие требования технической и экологической безопасности транспортных и транспортно-технологических машин.	Основные нормативно-правовые требования технической и экологической безопасности транспортных машин. ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения», ФЗ РФ «О техническом регулировании», Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности машин и оборудования», Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств».	2
2	2.1	Идентификация транспортных средств.	Расшифровка VIN транспортных средств	2

3	3.1	Общие требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации	ГОСТ 33997-2016 МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ. КОЛЕСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки	4
---	-----	---	--	---

### 3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

### 3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Обоснование необходимости государственного учета. История государственного учета и контроля технического состояния машин. Классификация транспортных средств. Основные нормативно-правовые документы, регулирующие требования технической и экологической безопасности транспортных и транспортно-технологических машин.	Работа с литературными и электронными источниками	30
2	2.1	Актуальность государственного учета. Правовая документация. Идентификация транспортных средств. Процедуры государственного учета	Работа с литературными и электронными источниками	30

		транспортных средств. Правовая основа и элементы страхования гражданской ответственности.		
3	3.1	Общие требования к техническому состоянию при производстве. Общие требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации. Анализ аварийности по причине неудовлетворительного технического состояния машин в эксплуатации. Требования к тормозному управлению. Требования к рулевому управлению. Требования к внешним световым приборам. Требования к прочим элементам конструкции. Требования к комплектации. Требования к экологической безопасности автомобилей. Организация контроля технического состояния машин в РФ. Требования к производственно- технической базе для технического контроля автомобилей.	Работа с литературными и электронными источниками	34

#### **4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

[Фонд оценочных средств](#)

#### **5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

## 5.1. Основная литература

### 5.1.1. Печатные издания

1. Мороз С.М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учеб. пособие / С.М.Мороз. - Москва : Академия, 2010. - 208 с.
2. Чебунин А.Ф. Организация государственного учета и контроля технического состояния самоходных машин: учеб. пособие / А.Ф.Чебунин, В.В.Эпов; Забайкал. гос. ун-т. – Чита: ЗабГУ, 2016. – 178 с.

### 5.1.2. Издания из ЭБС

1. Дорофеев, С. А. Независимая техническая экспертиза транспортных средств / Дорофеев С. А. , Жаров Д. М. , Ивановский А. Е. и др. - 2-е изд. , стер. - Москва : Университет "Синергия", 2017. - 512 с. - ISBN 978-5-4257-0284-5. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785425702845.html>

## 5.2. Дополнительная литература

### 5.2.1. Печатные издания

1. Яхьяев Н.Я. Безопасность транспортных средств: учебник / Н.Я.Яхьяев. - Москва: Академия, 2011. – 432 с.

### 5.2.2. Издания из ЭБС

1. Мороз, С. М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств : учебник для вузов / С. М. Мороз. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 240 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12805-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/518675>
2. Кандауров, Д. В. Комментарий к Федеральному закону от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (постатейный) / Д. В. Кандауров, А. В. Щепотьев - Москва : Юстицинформ, 2013. - 376 с. (Серия "Комментарий специалиста") - ISBN 978-5-7205-1161-6. - Текст : электронный // ЭБС "Консультант студента" : [сайт]. - URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785720511616.html>

## 5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Название	Ссылка
Образовательная платформа Юрайт	<a href="https://www.urait.ru">https://www.urait.ru</a>
Электронно-библиотечная система «Консультант студента»	<a href="https://www.studentlibrary.ru/">https://www.studentlibrary.ru/</a>

## 6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, ABBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

1) СПС "Консультант Плюс"

## 7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закреплённой расписанием по факультету
Учебные аудитории для проведения практических занятий	
Учебные аудитории для промежуточной аттестации	

## 8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Для эффективного освоения материала дисциплины необходимым является выполнение следующих требований:

- обязательное посещение всех лекционных и практических занятий, способствующее системному овладению материалом курса;
- все вопросы соответствующих разделов и тем по дисциплине необходимо фиксировать (на любых носителях информации);
- обязательное выполнение домашних заданий является важнейшим требованием и условием формирования целостного и системного знания по дисциплине;
- обязательность личной активности каждого студента на всех занятиях по дисциплине;
- в случаях неясности каких-либо вопросов, обсуждаемых на занятиях, необходимо задать соответствующие вопросы преподавателю, а не оставлять их непонятыми;
- в случаях пропусков занятий по уважительным причинам студентам предоставляется право подготовки и представления заданий и ответов на вопросы изученного материала, с расчетом на помощь преподавателя в его усвоении;
- в случаях пропусков без уважительной причины студент обязан самостоятельно изучить соответствующий материал;
- необходимым условием является самостоятельность и инициативность студентов при контроле набора баллов по дисциплине для успешного прохождения промежуточной аттестации.

Для эффективного освоения материала дисциплины в ходе практических занятий необходимо выполнение следующих требований:

- четко понимать цели предстоящих занятий (предварительно формулируются преподавателем);
- владеть навыками поиска, обработки, адаптации и презентации необходимого материала;

- уметь четко формулировать и отстаивать собственный взгляд на рассматриваемые проблемные вопросы, который необходимо подкреплять адекватной аргументацией;
- уметь критически оценивать собственные знания, умения и навыки в динамике в сравнении с таковыми у других, с целью раскрытия дополнительных возможностей их развития;
- при подготовке к занятиям обязательно изучить рекомендуемую литературу.

Порядок организации самостоятельной работы студентов

Самостоятельная работа студентов предполагает:

- самостоятельный поиск, обработку (анализ, синтез, обобщение и систематизацию), адаптацию необходимой по дисциплине информации;
- выполнение заданий для самостоятельной работы;
- изучение и усвоение теоретического материала, представленного на лекционных занятиях и в соответствующих литературных источниках (рекомендуемая основная и дополнительная литература);

- изучение и усвоение нормативно-правовой документации:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс]. Режим доступа:

<http://base.garant.ru/10105643>. - Загл. с экрана.

2. Федеральный закон Российской Федерации от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» [Электронный ресурс]. Режим доступа:

<http://base.garant.ru/12129354>. - Загл. с экрана.

3. Федеральный закон Российской Федерации от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/184404/#friends>. - Загл. с экрана.

4. Федеральный закон Российской Федерации от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/12187349>. - Загл. с экрана.

5. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. №823. Введен 15.02.2013 г. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://files.stroyinf.ru/Index2/1/4293800/4293800353.htm>. - Загл. с экрана.

6. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». Утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. №877. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online>.

- Загл. с экрана.

- самостоятельное изучение отдельных вопросов курса;
- подготовка к занятиям, в соответствии с рекомендациями преподавателя (выполнение конкретных заданий, соответствующие организационные действия и т.д.).

Разработчик/группа разработчиков:  
Александр Федорович Чебунин

**Типовая программа утверждена**

Согласована с выпускающей кафедрой  
Заведующий кафедрой

\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.