

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии
Кафедра Транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:

Декан факультета

Факультет строительства и
экологии

Свалова Кристина
Витальевна

« ____ » _____ 20 ____
г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.04.02 Оценка затрат на мероприятия по организации дорожного движения
на 180 часа(ов), 5 зачетных(ые) единиц(ы)
для направления подготовки (специальности) 23.03.01 - Технология транспортных
процессов

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства образования и науки Российской Федерации от
« ____ » _____ 20 ____ г. № ____

Профиль – Организация автомобильных перевозок и безопасность движения (для набора
2022)

Форма обучения: Заочная

1. Организационно-методический раздел

1.1 Цели и задачи дисциплины (модуля)

Цель изучения дисциплины:

изучение методик расчета экономической эффективности мероприятий, направленных на улучшение организации дорожного движения и повышения его безопасности.

Задачи изучения дисциплины:

знать последствия дорожно-транспортных происшествий
рассчитывать непроизводительные потери времени транспортными средствами, пассажирами и пешеходами
изучать пути сокращения и ликвидации негативных последствий автомобилизации
планировать совершенствование средств организации дорожного движения
осуществлять технико-экономического сравнение мероприятий, повышающих безопасность дорожного движения

1.2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОП

Курс тесно связан с профильными для направления 23.03.01 технологическими дисциплинами «Транспортная инфраструктура», «Организация и безопасность движения», «Информационные технологии на транспорте», «Экономика отрасли», «Государственное регулирование автотранспортных отношений», «Дорожное поведение участников движения» и позволяет студентам овладеть методами расчета экономических показателей при обосновании вводимых мероприятий по повышению пропускной способности дорог и безопасности движения транспорта. Является базовой для последующего изучения дисциплин «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса». Дисциплина «Оценка затрат на восстановление транспортного средства после ДТП» относится к циклу Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору. Изучается в 8 семестре.

1.3. Объем дисциплины (модуля) с указанием трудоемкости всех видов учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 зачетных(ые) единиц(ы), 180 часов.

Виды занятий	Семестр 8	Всего часов
Общая трудоемкость		180
Аудиторные занятия, в т.ч.	18	18
Лекционные (ЛК)	8	8
Практические (семинарские) (ПЗ, СЗ)	10	10

Лабораторные (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа студентов (СРС)	126	126
Форма промежуточной аттестации в семестре	Экзамен	36
Курсовая работа (курсовой проект) (КР, КП)		

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках дисциплины	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
УК-10	УК-10.1. Применяет в профессиональной деятельности базовые принципы функционирования экономики	<p>Знать: 1) основные экономические категории 2) правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p> <p>Уметь: 1) рассчитывать экономические показатели 2) выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности</p> <p>Владеть: 1) навыками расчета экономической эффективности 2) способностью решения задач развития транспортной сети с учетом требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>
ОПК-3	ОПК-3.2. Осуществляет выбор средств измерений, включая полевые исследования, методы	Знать: 1) нормативно-правовую базу по безопасности дорожного движения

	<p>мониторинга параметров функционирования транспортной системы и ее элементов</p>	<p>2) структуру потерь от дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Уметь: 1) рассчитывать стоимость ущерба от дорожно-транспортных происшествий 2) рассчитывать затраты в сфере организации дорожного движения 3) оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса</p> <p>Владеть: 1) методиками проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с организацией дорожного движения 2) способами организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования; 3) методикой определения эффективности мероприятий, направленных на снижение аварийности</p>
<p>ПК-5</p>	<p>ПК-5.6 Разрабатывает проект плана мероприятий по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте</p>	<p>Знать: 1) общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; 2) способы изучения и оценки эффективности организации движения;</p> <p>Уметь: 1) проводить оценку эффективности инвестиционного проекта. 2) планировать мероприятия по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП 3) разрабатывать рекомендации по выбору вариантов совершенствования дорожных условий на участках концентрации</p>

		<p>ДТП, необходимых по критериям безопасности движения для их ликвидации</p> <p>Владеть: 1) методикой определения стоимости ремонта транспортных средств; 2) критериями выбора мероприятий по устранению и профилактике возникновения мест концентрации ДТП; 3) знаниями об определении размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам</p>
ПК-6	ПК-6.2 Разрабатывает варианты схемы организации бизнес-процесса	<p>Знать: 1) методы анализа транспортных происшествий; 2) методы организации движения; 3) методы исследования характеристик транспортных потоков 4) основные принципы определения эффективности инвестиций в мероприятия по организации дорожного движения</p> <p>Уметь: 1) рассчитывать потери от дорожно-транспортных происшествий через себестоимость автомобильных перевозок 2) оценивать экономическую эффективность функционирования инфраструктуры; 3) выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности</p> <p>Владеть: 1) методами расчета экономической эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП; 2) навыками разработки</p>

		экономических обоснований целесообразности различных мероприятий по строительству, реконструкции, модернизации дорог, дорожных объектов, инфраструктуры;
--	--	--

3. Содержание дисциплины

3.1. Разделы дисциплины и виды занятий

3.1 Структура дисциплины для заочной формы обучения

Модуль	Номер раздела	Наименование раздела	Темы раздела	Всего часов	Аудиторные занятия			СРС
					ЛК	ПЗ (СЗ)	ЛР	
1	1.1	Основы экономики дорожного движения в РФ	Сравнительная характеристика мероприятий по ОДД по результатам их влияния на снижение ущерба от ДТП. Метод коэффициентов снижения потерь. Метод перебора вариантов при ограниченном финансировании. Составляющие ущерба от ДТП. Существующие методы оценки ущерба от ДТП. Прямые и косвенные потери. Потери при различных видах травм. Потери в различных дорожных условиях. Метод непосредственного суммирования потерь. Оценка ущерба от ДТП на основе коэффициентов аварийности.	16	1	1	0	14

	1.2	Затраты в сфере организации дорожного движения.	Затраты, формирующие себестоимость автомобильных перевозок. Переменные и постоянные расходы в составе себестоимости. Влияние дорожных условий на себестоимость перевозок. Причины изменения постоянных и переменных затрат при увеличении скорости движения. Влияние частоты перекрестков на себестоимость перевозок, перепробеги и их влияние на себестоимость перевозок.	17	1	2	0	14
	1.3	Потери национальной экономики от дорожно-транспортных происшествий .	Структура социально-экономических потерь вследствие автомобилизации. Место в общих затратах потерь от ДТП, загрязнения воздуха продуктами сгорания автомобильного топлива, повышенного уровня шума, потерь времени пешеходами, пассажирами и транспортными средствами, затрат на сооружение и эксплуатацию объектов, повышающих безопасность дорожного движения.	16	1	1	0	14
	1.4	Определение стоимости ремонта транспортных средств.	Порядок определения затрат, связанных с эксплуатацией транспорт-ных средств. Затраты на капитальный ремонт и электроэнергию. Порядок расчета	16	1	1	0	14

			<p>амортизационных отчислений и заработной платы обслуживающего персонала.</p> <p>Характеристика мероприятий, проводимых службой БД. Сравнительная оценка эффективности различных мероприятий, проводимых службой БД. Служебные расследования ДТП.</p> <p>Предрейсовые медосмотры водителей.</p> <p>Контроль за работой водителей на линии.</p> <p>Повышение водительского мастерства.</p>					
1.5	<p>Экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по организации дорожного движения.</p>	<p>Понятие об экономической эффективности.</p> <p>Критерии эффективности.</p> <p>Порядок сравнения вариантов капитальных вложений. Нормативы эффективности.</p> <p>Суммарные приведенные затраты. Учет фактора времени в расчетах экономической эффективности.</p> <p>Разновременные затраты. Расчеты экономической эффективности при постоянных и переменных затратах.</p> <p>Понятие о показателе экономического эффекта и порядок его определения. Расчетный срок сравнения вариантов мероприятий.</p>	16	1	1	0	14	

			Коэффициент реновации. Особенности расчета при постоянных и переменных затратах.					
	1.6	Оценка эффективности и мероприятий по организации движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий .	Способы определения транспортных-эксплуатационных расходов при различных способах организации дорожного движения: на регулируемых и нерегулируемых пересечениях дорог в одном уровне, транспортных развязках в раз-ных уровнях, кольцевых развязках, на перегонах дорог при организации координированного регулирования, одностороннего движения, маршрутного ориентирования, сооружения обхода городов, расчет стоимости автомобилечасов. Способы определения потерь, связанных с нахождением в пути пассажиров и пешеходов, расчет стоимости чел-часа на основе потери национального дохода. Расчет стоимости чел-часа, исходя из снижения работоспособности вследствие транспортной усталости. Экономическая оценка свободного времени. Влияние способов ОДД на величину потерь времени пассажирами и пешеходами.	16	1	1	0	14

2	2.1	Платные автомобильные дороги и дорожные объекты.	Платные автомобильные дороги и дорожные объекты, как способ повышения эффективности мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения и повышению безопасности. Особенности определения размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам. Основные этапы расчета размера платы за проезд и составление прейскуранта. Определение потребительского спроса на услуги проезда по платным дорожным объектам. Составление прейскуранта платы за проезд. Организация проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования.	16	1	1	0	14
	2.2	Лизинг как вид инвестиционной деятельности.	Лизинг, понятие, методика расчета лизинговых платежей. Основные понятия об инвестиционной деятельности. Основные принципы определения эффективности инвестиций. Оценка эффективности инвестиционного проекта.	15	0	1	0	14
	2.3	Инновационная деятельность и ее направления в	Предварительный, ожидаемый и фактический эффект от внедрения НИР и ОКР. Определение долевого	16	1	1	0	14

		организации дорожного движения.	участия исполнителей в общей сумме эффекта. Распределение эффекта по отдельным этапам НИР. Оценка степени новизны, уровня теоретической обоснованности и степени экспериментальной проверки результатов. Определение величины научно-технического эффекта в зависимости от научно-технического уровня, перспективности и времени возможной реализации результатов НИР и ОКР.					
Итого				144	8	10	0	126

3.2. Содержание разделов дисциплины

3.2.1. Лекционные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Основы экономики дорожного движения в РФ	Сравнительная характеристика мероприятий по ОДД по результатам их влияния на снижение ущерба от ДТП. Метод коэффициентов снижения потерь. Метод перебора вариантов при ограниченном финансировании. Составляющие ущерба от ДТП. Существующие методы оценки ущерба от ДТП. Прямые и косвенные потери. Потери при различных видах травм. Потери в различных дорожных условиях. Метод непосредственного суммирования потерь. Оценка ущерба от ДТП на основе коэффициентов аварийности.	1
	1.2	Затраты в сфере	Затраты, формирующие себестоимость автомобильных	1

		организации дорожного движения.	перевозок. Переменные и постоянные расходы в составе себестоимости. Влияние дорожных условий на себестоимость перевозок. Причины изменения постоянных и переменных затрат при увеличении скорости движения. Влияние частоты перекрестков на себестоимость перевозок, перепробеги и их влияние на себестоимость перевозок.	
	1.3	Потери национальной экономики от дорожно-транспортных происшествий	Структура социально-экономических потерь вследствие автомобилизации. Место в общих затратах потерь от ДТП, загрязнения воздуха продуктами сгорания автомобильного топлива, повышенного уровня шума, потерь времени пешеходами, пассажирами и транспортными средствами, затрат на сооружение и эксплуатацию объектов, повышающих безопасность дорожного движения.	1
	1.4	Определение стоимости ремонта транспортных средств.	Порядок определения затрат, связанных с эксплуатацией транспортных средств. Затраты на капитальный ремонт и электроэнергию. Порядок расчета амортизационных отчислений и заработной платы обслуживающего персонала. Характеристика мероприятий, проводимых службой БД. Сравнительная оценка эффективности различных мероприятий, проводимых службой БД. Служебные расследования ДТП. Предрейсовые медосмотры водителей. Контроль за работой водителей на линии. Повышение водительского мастерства.	1
	1.5	Экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по организации	Понятие об экономической эффективности. Критерии эффективности. Порядок сравнения вариантов капитальных вложений. Нормативы эффективности. Суммарные приведенные затраты. Учет фактора времени в расчетах экономической эффективности.	1

		дорожного движения.	<p>Разновременные затраты. Расчеты экономической эффективности при постоянных и переменных затратах.</p> <p>Понятие о показателе экономического эффекта и порядок его определения. Расчетный срок сравнения вариантов мероприятий.</p> <p>Коэффициент реновации.</p> <p>Особенности расчета при постоянных и переменных затратах.</p>	
	1.6	Оценка эффективности и мероприятий по организации движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий	<p>Способы определения транспортно-эксплуатационных расходов при различных способах организации дорожного движения: на регулируемых и нерегулируемых пересечениях дорог в одном уровне, транспортных развязках в разных уровнях, кольцевых развязках, на перегонах дорог при организации координированного регулирования, одностороннего движения, маршрутного ориентирования, сооружения обхода городов, расчет стоимости автомобиле-часов.</p> <p>Способы определения потерь, связанных с нахождением в пути пассажиров и пешеходов, расчет стоимости чел-часа на основе потери национального дохода. Расчет стоимости чел-часа, исходя из снижения работоспособности вследствие транспортной усталости.</p> <p>Экономическая оценка свободного времени. Влияние способов ОДД на величину потерь времени пассажирами и пешеходами.</p>	1
2	2.1	Платные автомобильные дороги и дорожные объекты.	<p>Платные автомобильные дороги и дорожные объекты, как способ повышения эффективности мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения и повышению безопасности.</p> <p>Особенности определения размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам. Основные этапы расчета размера платы за проезд и составление прейскуранта</p>	1

			<p>Определение потребительского спроса на услуги проезда по платным дорожным объектам.</p> <p>Составление прейскуранта платы за про-езд. Организация проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования.</p>	
	2.3	<p>Инновационная деятельность и ее направления в организации дорожного движения.</p>	<p>Предварительный, ожидаемый и фактический эффект от внедрения НИР и ОКР. Определение долевого участия исполнителей в общей сумме эффекта. Распределение эффекта по отдельным этапам НИР. Оценка степени новизны, уровня теоретической обоснованности и степени экспериментальной проверки результатов. Определение величины научно-технического эффекта в зависимости от научно-технического уровня, перспективности и времени возможной реализации результатов НИР и ОКР.</p>	1

3.2.2. Практические занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	<p>Основы экономики дорожного движения в РФ</p>	решение задач	1
	1.2	<p>Затраты в сфере организации дорожного движения.</p>	решение ситуационных задач	2
	1.3	<p>Потери национальной экономики от дорожно-транспортных происшествий</p>	решение задач	1

	1.4	Определение стоимости ремонта транспортных средств.	решение задач	1
	1.5	Экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по организации дорожного движения.	кейс-задание	1
	1.6	Оценка эффективности и мероприятий по организации движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий.	решение задач	1
2	2.1	Платные автомобильные дороги и дорожные объекты.	решение задач	1
	2.2	Лизинг как вид инвестиционной деятельности.	решение задач	1
	2.3	Инновационная деятельность и ее направления в организации дорожного движения.	решение задач	1

3.2.3. Лабораторные занятия, содержание и объем в часах

Модуль	Номер раздела	Тема	Содержание	Трудоемкость (в часах)

3.3. Содержание материалов, выносимых на самостоятельное изучение

Модуль	Номер раздела	Содержание материалов, выносимого на самостоятельное изучение	Виды самостоятельной деятельности	Трудоемкость (в часах)
1	1.1	Основы экономики дорожного движения в РФ	контрольная работа	14
	1.2	Затраты в сфере организации дорожного движения.	контрольная работа	14
	1.3	Потери национальной экономики от дорожно-транспортных происшествий.	контрольная работа	14
	1.4	Определение стоимости ремонта транспортных средств.	контрольная работа	14
	1.5	Экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по организации дорожного движения.	контрольная работа	14
	1.6	Оценка эффективности мероприятий по организации движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий.	контрольная работа	14
2	2.1	Платные автомобильные дороги и дорожные объекты.	контрольная работа	14
	2.2	Лизинг как вид	контрольная работа	14

		инвестиционной деятельности.		
	2.3	Инновационная деятельность и ее направления в организации дорожного движения.	контрольная работа	14

4. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлен в приложении.

[Фонд оценочных средств](#)

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

5.1. Основная литература

5.1.1. Печатные издания

1. Коновалова Т. В. Экономика дорожного движения: учеб. пособие / Т.В. Коновалова; ФГБОУ ВПО «Кубан. гос. технол. ун-т». – Краснодар: Издательский Дом – Юг, 2013. – 156 с.
2. Котухов А.Н., Новописный Е.А. Экономика дорожного движения: Учеб. пособие. – Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2009. – 235с.
3. Попова Е.П. Определение экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения. – М.: МАДИ, 2010. – 54 с. 4. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. – М.: Транс-порт, 1993. – 270 с.
4. Казыкина С.М. Эколого-экономическое обоснование инженерных решений [Текст] : учеб. пособие / С. М. Казыкина, Г. Г. Иванова. - Чита : ЗабГУ, 2017. - 125 с
5. Гуреева М. А. Основы экономики транспорта : учеб. пособие / Гуреева Марина Алексеевна. - Москва : Академия, 2010. - 192 с.

5.1.2. Издания из ЭБС

1. Методы и инструменты оценки эффективности инновационной деятельности [Электронный ресурс] / Ле Бинь Зыонг, Попов С.М., Савин К.С., Попов Е.М., Калачева Л.В., Петров И.В., Савон Д.Ю. - М. : Горная книга, 2014. - - 64 с.- <http://www.studentlibrary.ru/book/GK-0236-1493-2014-09.html>
2. Белов П.Г. Системный анализ и программно-целевой менеджмент рисков : Учебник и практикум / Белов Петр Григорьевич; Белов П.Г. - М. : Издательство Юрайт, 2017. – 289 с. - (Бакалавр и магистр. Академический курс). - ISBN 978-5-534-04690-8 <https://www.biblio-online.ru/book/6E97575C-311D-474A-B821-B90D374F296A>
3. Будрина Е. В. Экономика транспорта : Учебник и практикум / Будрина Елена Викторовна; Будрина Е.В. - Отв. ред. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 366.

5.2. Дополнительная литература

5.2.1. Печатные издания

1. Самойлович В. Г. Технология оценки автотранспортного бизнеса : учеб. пособие / Самойлович Вячеслав Григорьевич. - Москва : Академия, 2006. - 208 с. - ISBN 5-7695-2820-6

2. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие / А. Г. Будрин [и др.]; под ред. Г.А. Кононовой. - 4-е изд., стер. - Москва : Академия, 2009. - 320 с. - (Высшее профессиональное образование). - ISBN 5-7695-5877-1 : 420-20

5.2.2. Издания из ЭБС

1. Аскинадзи В. М. Инвестиционный анализ : учебник для академического бакалавриата / В. М. Аскинадзи, В. Ф. Максимова. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 422 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-9916-9637-1. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/72977E5A-3E8C-4D5F-98F4-43A35E2630A9

2. Матвеева Л. Г. Инвестиционный менеджмент в условиях риска и неопределенности : Учебное пособие / Матвеева Людмила Григорьевна; Матвеева Л.Г., Никитаева А.Ю., Чернова О.А., Щипанов Е.Ф. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 298. - (Университеты России). - ISBN 978-5-534-02627-6 <https://www.biblio-online.ru/book/9D230457-295D459F-A3A9-9F1291E24A0C>

5.3. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Название	Ссылка
Электронно-библиотечная система «Консультант студента»	http://www.studentlibrary.ru
Библиотека экономической и управленческой литературы	http://eup.ru/Catalog/All-All.asp
Экономическая библиотека онлайн	http://www.elobook.com

6. Перечень программного обеспечения

Программное обеспечение общего назначения: ОС Microsoft Windows, Microsoft Office, АBBYY FineReader, ESET NOD32 Smart Security Business Edition, Foxit Reader, АИБС "МегаПро".

Программное обеспечение специального назначения:

1) Google Планета Земля

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

--	--

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по факультету
Учебные аудитории для проведения практических занятий	
Учебные аудитории для текущей аттестации	Состав оборудования и технических средств обучения указан в паспорте аудитории, закрепленной расписанием по кафедре

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

1 Рекомендации по работе на аудиторных занятиях

Залогом успешного освоения дисциплины является обязательное посещение лекционных и практических занятий, так как пропуск одного из занятий может стать препятствием при освоении последующих разделов курса, опирающихся на ранее пройденный материал.

Успешное изучение курса требует от студентов посещения лекций, активной работы на практических занятиях, выполнения всех учебных заданий преподавателя, ознакомления с основной и дополнительной литературой.

Запись лекции – одна из основных форм активной работы студентов, требующая навыков и умения кратко, схематично, последовательно и логично фиксировать основные положения, выводы, обобщения, формулировки. Последующая работа над текстом лекции воскрешает в памяти ее содержание, позволяет развивать аналитическое мышление. Постоянная активность на занятиях, готовность ставить и обсуждать актуальные проблемы курса - залог успешной работы и положительной оценки.

2 Рекомендации по использованию материалов учебно-методического комплекса

Изучение дисциплины следует начинать с проработки рабочей программы, особое внимание уделяя задачам, структуре и содержанию курса, перечню рекомендованной литературы. При изучении дисциплины студентам рекомендуется пользоваться следующими учебно-методическими материалами: лекциями по дисциплине; законодательной базой РФ; учебниками и учебными пособиями; периодическими изданиями по тематике изучаемой дисциплины; международными конвенциями. Рекомендуемый перечень литературы приведен в рабочей программе (см. раздел 6).

3 Рекомендации по работе с литературой

Работу с литературой следует начинать с перечня рекомендуемой литературы (см. раздел 6 рабочей программы), в которой перечислены основная и дополнительная литература, периодические, методические и иные издания, интернет-ресурсы, необходимые для работы на занятиях.

Выбрав нужный источник, следует найти в нем интересующий раздел по оглавлению или алфавитному указателю, сопоставив с соответствующим разделом собственного конспекта. В случае возникших затруднений следует обратиться к другим источникам, где изложение может оказаться более доступным. Для полноты информации необходимо стремиться ознакомиться со всеми рекомендованными печатными и электронными источниками информации в необходимом для понимания темы полном

объеме. Необходимо отметить, что работа с литературой не только полезна как средство более глубокого изучения любой дисциплины, но и является неотъемлемой частью профессиональной деятельности будущего специалиста.

4 Рекомендации по подготовке к экзамену.

Подготовка к экзамену является завершающим этапом в изучении дисциплины.

Подготовку следует начинать с первой лекции и с первого практического занятия, поскольку знания, умения и навыки формируются в течении всего периода, предшествующего экзаменационной сессии. Перед сдачей экзамена студент должен сдать все требуемые задачи, сдать и защитить работы в рамках деловых игр, кейсзаданий.

При сдаче экзамена необходимо учитывать, что при оценивании знаний студентов преподаватель руководствуется, прежде всего, следующими критериями: - правильность ответов на вопросы; - полнота и лаконичность ответа; - умение толковать и применять нормативные акты; - способность правильно квалифицировать факты и обстоятельства, разделять причину и следствия процесса; - способности дачи адекватных выводов и заключений; - ориентирование в нормативно-технической литературе; - логика и аргументированность изложения; - культура ответа. Таким образом, при проведении экзамена преподаватель уделяет внимание не только содержанию ответа, но и форме его изложения.

5 Рекомендации по работе с текстовыми материалами. Все создаваемые студентом текстовые документы, должны оформляться в соответствии с Методической инструкцией – МИ 01-02-2018.

6 Рекомендации по организации самостоятельной работы

Самостоятельная работа является основной в работе студента. Она требует активной мыслительной деятельности и может привести к желаемым результатам лишь при ее правильной организации. Неумение работать самостоятельно является одной из основных причин низкой успеваемости. Самостоятельная работа состоит из следующих модулей: - работа над темами для самостоятельного изучения; - подготовка к практическим занятиям; - подготовка к контрольным мероприятиям; написание контрольной работы; - подготовка к экзамену. При самостоятельном изучении теоретического курса, подготовке к практическим занятиям и контрольным мероприятиям рекомендуется руководствоваться учебниками и учебными пособиями. Студентам рекомендуется следующий порядок организации самостоятельной работы над темами и подготовки к практическим занятиям: - ознакомиться с содержанием темы; - прочитать материал лекций, при этом нужно составить себе общее представление об излагаемых вопросах; - прочитать параграфы учебника, относящиеся к данной теме; - перейти к тщательному изучению материала, усвоить теоретические положения и выводы, при этом нужно записывать основные положения темы (формулировки, определения, термины, воспроизводить отдельные схемы и чертежи из учебника и конспекта лекций); - закончив изучение темы, решить предложенные преподавателем задачи с целью закрепления теоретического материала и приобретения практических навыков самостоятельно решения задач; - нельзя переходить к изучению нового материала, не усвоив предыдущего; - необходимо помнить, что незыблемым условием успеха самостоятельной работы является систематичность и последовательность.

Выполняя практические работы, следует избегать формализованного подхода, основанного лишь на механической подстановке значений своего варианта задания в примеры выполнения работ без понимания сущности рассматриваемых процессов и алгоритма решаемой задачи. При подготовке к выполнению реферата необходимо изучить предлагаемую литературу по вынесенным темам, обратить внимание на

проблемы, обозначенные преподавателем, трудности, обычно возникающие у студентов. Выполнение реферата осуществляется на основе нормативно-правовой базы по изучаемой теме. Для подготовки работы к защите следует проанализировать результаты, сопоставить их с известными теоретическими положениями и законодательством, обобщить результаты исследований в виде выводов по работе.

Разработчик/группа разработчиков:
Елена Викторовна Григорьева

Типовая программа утверждена

Согласована с выпускающей кафедрой
Заведующий кафедрой

_____ «___» _____ 20___ г.